EL LITORAL

Año XXIII — No. 6579 | Servicio informativo de — UNITED PRESS — | SANTA FE, viernes 11 de abril de 1941 | Redac. y Adm.: San Martín 2653|55

Prosigue la penetración ítalo-nazi en los territorios de Grecia y Yugoslavia

RUSIA VENDERA ACEITE MINERAL A ALEMANIA

Es la cantidad más grande que el Soviet haya proveído a otra nación

MOSCU, 11. — Se informa que una comisión de peritos comerciales alemanes firmó un acuerdo que establece que la Unión de los Soviets proveerá al Reich de un millón de toneladas de aceite mineral.

Es la cantidad más grande de aceite mineral que Rusia haya acordado jamás proveer a un estado extranjero.

Comentario sobre la ocupación de Salónica

MOSCU, 11. — El comentarista militar del diario "Estrella Roja", órgano del ejército rojo, opina que la ocupación de Salónica por los alemanes no es decisiva para la situación de los griegos, que ahora podrán ofrecer una resistencia efectiva en la línea principal de defensa, que parte desde el monte Olimpo. Añade que los yugoslavos podrán también continuar luchando aun en el caso de que los alemanes tuvieran éxito en aislar su ejército del Sur.

Subraya que el dominio de los británicos del Mediterráneo Oriental, facilita establecer contacto, vía el Adriático. Con respecto a la campaña yugoslava dice que "los yugoslavos están ofreciendo resistencia a un enemigo considerablemente más fuerte y sin duda deberán afrontar enormes dificultades. Su situación se ha visto agravada por el hecho de que existen varios frentes que permiten a los alemanes llevar a cabo ofensivas en masa desde varios sectores. Sin embargo no se debe olvidar la topografía montañosa y que las fuerzas yugoslavas bien adiestradas están acostumbradas a luchar en ese terreno. El tiempo es un factor decisivo. En vista de la rapidez del avance alemán, cualquier demora por parte del general Wavell podrá tener graves consecuencias.

Aun en el caso de que tuviera éxito el plan alemán de dividir los ejércitos yugoslavos, éstos no podrán mantener contacto con sus aliados por vía del mar. Dicha tarea no sería muy difícil con el dominio que ejercen los británicos en el Mediterráneo Oriental.

La pérdida de Salónica no puede afectar las operaciones en forma decisiva. El comando griego, con el objeto de evitar una disposición desfavorable de sus tropas en el Este de Macedonia, sólo dejó allí una fuerza reducida. También fueron reducidas las fuerzas que defendían el Norte de Salónica. Los griegos poseen varias barreras naturales que favorecen su situación.

La primera línea de defensa frente a la ofensiva alemana, parte desde el famoso monte Olimpo, y se extiende en dirección al Noroeste hasta Glorina.

El mar Rojo, abierto para la navegación de Estados Unidos

Hoy adoptó Roosevelt esa decisión

WASHINGTON, 11. — El presidente Roosevelt declaró abierto el mar Rojo para la navegación norteamericana.

Roosevelt anunció su decisión en la conferencia de prensa realizada hoy. Expresó que el mar Rojo y el Golfo de Aden, podrán ser utilizados de ahora en adelante por los buques mercantes norteamericanos que sigan la ruta del Este de Africa hasta el canal de Suez.

El presidente reveló la decisión del gobierno durante una conferencia que mantuvo con los representantes de la prensa. El presidente admitió que la decisión de declarar al mar Rojo abierto a la navegación norteamericana, permite a los barcos mercante del país conducir abastecimientos para las naciones beligerantes hasta el punto terminal meridional del canal de Suez, pero rechazó como no pertinente a la pregunta el hecho de si las naves norteamericanas podrían descargar en Port Said. Explicó que no podría decir si los docks del Port Said se encuentran sobre el Mediterráneo, que sigue siendo zona de combate o en la zona del canal, que ha dejado de ser zona de combate. Manifestó, sin embargo, que de cualquier manera las naves estadounidenses podían dirigirse a Ismailia, situada sobre el extremo del canal que da al mar Rojo, desde donde parte un ferrocarril a Port Said. Añadió que las naves norteamericanas podrían transportar materiales a la zona del canal para naciones no beligerantes.

La zona declarada "abierta" es la siguiente: "Desde la intersección de la costa Norte de la Somalia Italiana con el meridiano 50 de longitud Este de Greenwich hacia el Norte hasta la tierra continental de Arabia y luego en dirección al Norte por la costa continental. Desde allí hasta el Este a lo largo de la costa de Arabia hasta el meridiano 59 de longitud Este, en dirección al Sur hasta la tierra continental de la Somalia Italiana y luego hacia el Oeste hasta lo largo de la costa de la Somalia Italiana hasta el punto de partida.

Alemania trata de derrotar a los ingleses y destruir también su fuerza expedicionaria en los Balcanes

BERLIN, 11. — De fuente alemana bien informada se manifestó hoy a la United Press que Alemania "no busca simplemente derrotar a los británicos en Grecia sino que quiere destruir a la fuerza expedicionaria británica, y el resultado será esta vez distinto al de Noruega".

"Se comprende ahora — declaró un informante — por qué el Fuehrer se tomó su tiempo para resolver el problema balcánico. Alemania esperó a propósito hasta que los británicos hubieron concentrado un importante número de hombres en Grecia".

Se informó también que la invasión a Gran Bretaña fué dejada en suspenso hasta que se resuelva radicalmente el conflicto del Mediterráneo, donde los ejércitos británicos, tanto en Grecia como en el Norte de Africa serán "Completamente destruídos".

Después de resolverse este problema, según el informante será el momento de considerar el ataque directo contra las islas británicas. Después de la proclama del almirante Horthy anunciando la ocupación del territorio yugoeslavo de Bacza, hay indicios de que otros aliados del Reich entrarán también en el conflicto. El primer ministro búlgaro Gogdan Filoff, atacó en una declaración a Yugoeslavia por los bombardeos de Sofía y Kuentendil manifestando que "Bulgaria está pronta, si es necesario, para defender los intereses de su pueblo, con todos los medios de que dispone".

Con la ocupación húngara de Bacza y la independencia de Croacia, parece estar definitivamente en camino la disolución de Yugoeslavia. La prensa germana indica que probablemente el Reich se incautará de una zona en el Norte del territorio yugoeslavo, calificada como avanzada germánica que volverá nuevamente a poder de Alemania.

Mientras tanto las noticias de la guerra informan que las fuerzas se retiran tan rápidamente que van quedando contingentes de soldados a los que copan los alemanes, por lo que se calcula que el número de 20 mil prisioneros anunciado el miércoles, debe haber sido duplicado, por lo menos. Al mismo tiempo se anunció que ya fueron tomados 80 mil prisioneros griegos.

Los alemanes que persiguen a los servios al Norte de Nish, tomaron más pertrechos bélicos ayer inclusive centenares de cañones y gran cantidad de caballos.

Los diarios y la radio siguen dando a conocer informaciones complementarias de la guerra. Según un anuncio, el comandante del ejército griego en Macedonia, general Bacopoulos, que depuso las armas el 9 de abril, declaró: "Los ingleses hicieron volar un puente sobre el Vardar, a la retaguardia de los griegos, que estaban luchando heróicamente. Esta mala acción de los británicos nos decidió a rendirnos".

La radio alemana retransmitió una información de la agencia italiana Stefani que decía: "Galípoli fué fatal para Churchill en la pasada guerra y al igual que otros delincuentes, no ha podido resistir al deseo de volver al escenario de su crimen".

Los diarios de la mañana atacan a Gran Bretaña y Estados Unidos, "por instigar a los servios a una inútil resistencia" y afirman que la política norteamericana es ahora de "intervención total".

La doble ofensiva húngara

BUDAPEST, 11. — Hungría inició hoy una doble ofensiva contra Yugoslavia con un ejército avanzado sobre ambas márgenes del Danubio para ocupar dos provincias que anteriormente habían pertenecido al gobierno de Budapest. Además se proclamó oficialmente un estado de emergencia, indicándose la posibilidad de que de un momento a otro se proclamara la existencia de un estado de guerra entre ambos países.

El jefe del estado mayor anunció que de acuerdo con instrucciones impartidas por el regente, almirante Nicolás Horthy, los ejércitos cruzaron la frontera entre los ríos Danubio y Tisza y que invadieron la provincia de Bazca, cuya extensión es aproximadamente de 20.000 kilómetros cuadrados.

Un ejército húngaro también entró al territorio yugoslavo, directamente al Sur del territorio húngaro de Baranya, entre los ríos Danubio y Drava. No existe ningún indicio acerca de la extensión ocupada por los húngaros en estos dos territorios, ni tampoco sobre la posibilidad de que los húngaros ocupen otros territorios. El almirante Horthy, en una proclama que dió anoche, declaró que la medida fué tomada por el hecho de que Yugoslavia había dejado de existir como estado independiente ahora que se ha proclamado el estado libre de Croacia.

Gran Bretaña reclama la acción de Egipto

ANGORA, 11. — Se informó que Gran Bretaña pidió al gobierno de Egipto que ponga a su disposición el ejército egipcio, según se cree, para utilizarlo en Libia.

El corresponsal de la Columbia Broadcasting System en Angora, anunció que los británicos pidieron que las fuerzas egipcias queden a las órdenes del comando inglés en el Cercano Oriente.

Cuando Gran Bretaña entró en guerra, el gobierno de Egipto declaró que no entraría en el conflicto porque no estaba obligado a ello, salvo en el caso de que fuese amenazada su integridad territorial. Inclusive después de los bombardeos aéreos italianos y del avance fascista hasta Civit Arradi en el Oeste de Egipto, el gobierno del rey Farouk sostuvo que esas acciones iban dirigidas contra las tropas británicas de ocupación y no contra Egipto mismo, por lo que se abstuvo de prestar ayuda a los ingleses.

Los alemanes marchan hacia el Sur contra los anglo-griegos

Mientras se informa que continúan las capitulaciones de los griegos, se indica la posibilidad de que haya comenzado la batalla decisiva en los Balcanes

ANGORA, 11. — Se informa que está a punto de iniciarse y posiblemente se inició ya, la batalla decisiva de los Balcanes, en vista de que las unidades blindadas alemanas emprendieron la marcha hacia el sur para atacar las principales posiciones defensivas anglo-griegas, que sostienen el territorio heleno propiamente dicho.

Se creará una "Macedonia libre"

SOFIA, 11. — El mariscal del Aire Herman Goering, dió seguridades al presidente del Instituto Macedónico, de que el Reich tiene el propósito de crear una "Macedonia libre", como estado independiente, y que esa medida se concretará "muy pronto".

Muertos y heridos en Kosani

ATENAS, 11. — El ministerio de seguridad pública dió a publicidad el siguiente comunicado: "Escuadrillas aéreas alemanas bombardearon y ametrallaron la localidad de Kosani, ocasionando daños materiales. Hubo 5 civiles muertos y 40 heridos. En la región de Ferana, se encontró ametrallado un aparato germano.

Capitulan los griegos

BERLIN, 11. — De buena fuente se informó que continúan las capitulaciones de los efectivos griegos en el este de Macedonia.

Los nazis avanzan en dirección Suroeste

LONDRES, 11. — Los despachos recibidos de Angora indican la posibilidad de que ya se haya iniciado la batalla entre las fuerzas alemanas y las anglo-griegas que bien podría decidir la guerra de los Balcanes.

Los despachos procedentes de Angora añaden que las divisiones blindadas alemanas en Salónica, han hecho un movimiento de conversión y que actualmente avanzan en dirección al Suroeste. Es posible que las fuerzas británicas se encuentren a punto de entrar en combate, si es que ya no lo han hecho, en vista de que el corresponsal en Angora, de la "Columbia Broadcasting Corporation", anunció a principio de la semana, que los británicos habían concentrado sus fuerzas en Katerina, punto vital de la costa griega, al Norte del monte Olimpo.

Se cree que Katerina es el punto terminal oriental de la segunda línea de defensa griega. Los griegos han admitido que nunca tuvieron la intención de realmente defender Salónica, pero si no pueden contener el avance de los alemanes en la Tesalia, no hay duda que la situación será sumamente precaria.

Mientras tanto se aguarda con interés conocer el resultado de los anunciados contrataques lanzados por los yugoslavos en un esfuerzo por recuperar Skoplje y restablecer contacto con las fuerzas griegas. Los comentaristas militares creen que no son tan malas las perspectivas de los yugoslavos, en vista de que el empuje inicial de un ataque con tanques es el más fuerte y que si no consolidarse las posiciones, cosa que resulta difícil debido a la velocidad del avance, se deja a columnas vulnerables a los contrataques. El comentarista militar del "Evening New" dice que "Las estrictas cuñas que los alemanes introducen en las líneas yugoslavas, dejan tras sí grandes masas de fuerzas yugoslavas sin tocar, capaces y ansiosas de accionar contra las columnas alemanas de infantería que siguen a los tanques".

Añade el mismo comentarista, que entre Skoplje y las montañas de Albania, el terreno es poco propicio para las acciones de unidades mecanizadas. Agrega que justamente al Oeste de Skoplje es donde los yugoslavos han contenido los tanques alemanes.

"Macedonia obtendrá pronto su independencia"

SOFIA, 11. — La prensa y la radio búlgaras anunciaron que había sido asegurado telegráficamente a Stoyanoff, presidente del Instituto Macedónico, que "Macedonia obtendrá muy pronto su independencia".

Stoyanoff declaró que la promesa había sido hecha por el mariscal Goering en respuesta del telegrama que él le había enviado, en el cual había dicho que "toda la Macedonia dará su cooperación a la lucha contra Servia y Grecia". Goering le contestó agradeciéndole los sentimientos expresados y su disposición de colaborar con el Reich.

Adiestramiento de ferroviarios búlgaros

SOFIA, 11. — Mañana serán convocados para adiestramiento militar, todos los empleados ferroviarios búlgaros, hasta 60 años de edad, que posean conocimientos técnicos.

Tomaron contacto británicos y alemanes

ATENAS, 11. — Oficialmente se anunció que las tropas británicas y las alemanas entraron en contacto ayer.

Los alemanes avanzan no obstante un terrible bombardeo aéreo

ATENAS, 11. — Un comunicado de la aviación británica reveló que las columnas alemanas se habrían camino por la brecha de Monastir, al Noroeste de Grecia, rumbo a Lobina, avanzando no obstante el terrible bombardeo aéreo de los ingleses.

Los alemanes llegaron a Cjannitsa y Monastir

ATENAS, 11. — El comando del ejército británico en Grecia dió el siguiente comunicado: "Las tropas alemanas en el Oeste llegaron a Cjannisa y Monastir. En el Sur de Yugoslavia se intensifica la resistencia contra el avance alemán".

Hasta tanto no lleguen a Florina no se sabrá el plan de ataque alemán

ATENAS, 11. — Oficialmente se anunció hoy que las fuerzas británicas y alemanas han estado en contacto desde ayer, y que los alemanes consiguieron quebrar la defensas exteriores greco-británicas, al Este del lago Prespa y la unión de las fronteras de Yugoslavia, Albania y Grecia, y que ahora avanzan hacia Florina. Hasta tanto los alemanes no lleguen a Florina, no se podrá saber si su plan de ataque es el de avalanzarse contra las defensas principales del enemigo, o cortar hacia el Adriático con el objeto de intentar aislar a los ejércitos griegos que luchan con los italianos en Albania. Las fuerzas alemanas entraron a Grecia por un amplio paso que conecta las dos ciudades de Florina y Bitolj, y prosiguieron su avance a pesar de la violenta ofensiva aérea lanzado por los británicos, que causó numerosas bajas al enemigo, particularmente en las unidades motorizadas. El comunicado oficial indicó que la columna ale-

(Pasa a pág. 2)

SE INCITA A DEPONER LAS ARMAS A LAS FUERZAS CROATAS

VICHY, 11. — La radio de Zagreb transmitió durante todo el día un llamado a los croatas en las filas del ejército yugoslavo, para que depongan sus armas frente a los alemanes e italianos. También dirigió un llamado a los croatas a bordo de las naves de guerra yugoslavas para que intentaran quitar el mando de las mismas a los oficiales servios. La estación irradió nuevamente la proclama del general Sladko Kvatepnik, anunciando la formación de un estado libre de Croacia bajo su gobierno. También anunció la inminente llegada a Zagreb del doctor Pavelitchi, procedente del destierro. La radio manifestó que debería ser recibido como un libertador por la población de Zagreb.

Se tiene entendido que por el momento no se producirá ningún cambio en las relaciones entre los gobiernos francés y yugoslavo, y que no se reconocerá de inmediato el nuevo gobierno croata.

Las tropas yugoslavas han cedido ante la presión de los nazis

Según el anuncio que Berlín hace de las operaciones en ese frente, dichas fuerzas ya no existen como ejército, habiéndose tomado muchos prisioneros

ANGORA, 11. — Se anunció que una compañía de tanques alemanes ocupó la ciudad yugoslava de Bled, en el camino de Ljubljana.

La entrada de tropas en Zagreb

BERLIN, 11. — El alto comando alemán dió a conocer un comunicado especial anunciando la entrada de las tropas germanas en la capital croata. Su texto dice: "Las unidades blindadas alemanas entraron en la tarde del 10 de abril en Zagreb, capital de Croacia, en medio del regocijo de la población.

Se desmoronaría la resistencia yugoslava

BERLIN, 11. — De fuentes bien informadas se anunció que las fuerzas yugoslavas fueron deshechas y que ya no existen como ejército. Agregan que se tomaron en Yugoslavia muchos miles de prisioneros y enormes cantidades de material bélico.

Fué ocupado Logatec

ROMA, 11. — Oficialmente se anunció que en el frente ítalo-yugoslavo fué ocupada la localidad de Logatec.

Avance italiano en Yugoslavia

ROMA, 11. — El ejército italiano abrió una amplia brecha en frente yugoslavo y de fuente extraoficial se anunció que ha establecido contacto con las fuerzas germanas que conquistaron parte de Yugoslavia en el Norte.

Se anunció que el gobierno yugoslavo está por trasladarse a Sarajevo, (desde el lugar misterioso donde se encuentra), y que el rey Pedro II irá a Turquía.

Un anuncio oficial informó que los italianos tomaron Logatec no lejos de la frontera ítalo-yugoslava. Ayer se anunció la ocupación de otra localidad en la misma zona, lo que indica que los italianos están llevando una ofensiva desde Italia en dirección al río Sava, en Bosnia.

Una información anterior, atribuída a un prisionero yugoslavo, anunció que el ejército de Yugoslavia estaba preparando apresuradamente una línea defensiva en las montañas bosnesas para contener el avance fascista.

El alto comando anunció que el avance italiano en Yugoslavia, desde la frontera de Albania, continuaba progresivamente.

Llegaron los alemanes a Bitolj

ATENAS, 11. — Una información de fuente oficial indica la llegada de los alemanes a Bitolj, sobre la frontera greco-yugoslava, cerca del lago Ochrida.

El comunicado de la aviación británica en Grecia informó que sus pilotos bombardearon y ametrallaron a columnas de transportes enemigos en las cercanías de Bitolj así como entre Florina y Prilep.

Anuncio del alto comando

BERLIN, 11. — El alto comando anunció que las tropas enemigas en el Sur de Servia fueron "aniquiladas".

Las fuerzas yugoslavas ya no existen como ejército

BERLIN, 11. — En las más arrolladora de todas sus ofensivas relámpagos de la presente guerra, los alemanes destruyeron por completo, según su propio anuncio, al ejército yugoslavo, en sólo cuatro días de intensas hostilidades. Se informó hoy que las fuerzas armadas yugoslavas fueron aniquiladas, hechas pedazos y ya no existen como ejército. El comando anunció la destrucción de varias divisiones yugoslavas y de la toma de elevado número de prisioneros además de los ya expresados en los días anteriores.

Se supo también que el botín de guerra, de que se incautaron los germanos es enorme, incluyendo cañones antitanques, baterías antiaéreas, repuestos para aviones y otros numerosos implementos bélicos. Entre tanto en Grecia continúa la rendición del ejército en el Este de Macedonia, de conformidad con el plan según el anuncio germano, aumentando en muchos miles las cifras de 80.000 prisioneros que se anunció con anterioridad.

Se indicó de buena fuente que lo que falta hacer en Yugoslavia es sólo cuestión de rutina, terminado lo cual los alemanes dispondrán de grandes efectivos para una fulminante ofensiva contra los anglo-griegos en el frente de Grecia.

Persecución de yugoslavos

BERLIN, 11. — El alto comando informó que las tropas alemanas persiguen a los yugoslavos desde Nish hacia el Norte, luego de haber destruído varias divisiones en la zona central de Servia. Agrega que los alemanes tomaron más de 10.000 prisioneros, 70 cañones y diverso material bélico.

No cayó Belgrado

BERLIN, 11. — De fuente bien informada se desmintió la versión de que las tropas alemanas entraron en Belgrado.

Un informante declaró: "Belgrado no está en nuestro poder".

Nueva ocupación alemana

BERLIN, 11. — Extraoficialmente se anunció que las tropas alemanas ocuparon Ljubljana y Bitolj.

CAYO BELGRADO

LONDRES, 11 — La radio de Budapest anunció que las fuerzas alemanas ocuparon anoche Belgrado.

Fuerzas aliadas se aprestan a resistir el ataque alemán

ATENAS, 11. — Numerosas fuerzas anglo-griegas se encuentran hoy en la vital línea de defensa que corre al Oeste y al Norte de Salónica, listas para hacer frente al esperado ataque alemán, en tanto que las noticias procedentes de Tracia y Macedonia, anunciaron que las fuerzas helenas, totalmente rodeadas por el enemigo aun se mantienen firmes en los fuertes del valle de Struma y en otras guarniciones aisladas. No solamente siguen resistiendo las "guarniciones perdidas" sino que en algunos casos se anuncia que contratacaron y tomaron numerosos prisioneros, entre ellos alemanes, veteranos de las campañas de Polonia, Holanda y Bélgica.

A las 2 de la mañana se anunció hoy que los griegos continúan en poder del último fuerte de la línea Metaxas, frente a la frontera búlgara. Esta guarnición ofreció voluntariamente el domingo pasado, resistir en el fuerte hasta que no hubiese un solo defensor vivo, para permitir la evacuación de los ejércitos de Tracia y Macedonia que a pesar de hallarse aislados prosiguen la lucha. Los alemanes tomados prisioneros en esta región tienen un gran respeto por los defensores.

Manifiestan que los griegos son los que mayor resistencia les han ofrecido hasta ahora. Un portavoz del gobierno anunció que el frente Norte en Albania, los griegos rechazaron tres ataques italianos. Añadió que una formación fascista fué virtualmente aniquilada. El segundo ataque representó severas pérdidas para los italianos y el tercero fué rechazado por la artillería. Se continuó hoy recibiendo detalles de la rendición de Salónica y el portavoz declaró que "era imposible defender a la ciudad contra los tanques pesados alemanes. No había forma de que los griegos pudieran haber impedido esa puñalada por la espalda".

Sin embargo se ha sabido que los zapadores británicos, los primeros que han entrado directamente en combate con los alemanes en este frente, destruyeron por completo la ciudad antes de abandonarla. Escuadrillas de demolición hicieron volar las instalaciones portuarias y dejaron inutilizado el puerto. Volaron docks, depósitos, grúas, vías férreas y otros puntos vitales. Durante varias horas se sucedieron las explosiones y la ciudad se vió envuelta por enormes nubes de humo. Los zapadores y todos los residentes británicos consiguieron huir de la ciudad, antes de la llegada de los alemanes.

Mientras tanto han llegado aquí los primeros refugiados norteamericanos y británicos procedentes de la ciudad de Belgrado, que según se ha anunciado fué ocupada por los alemanes. Los refugiados declararon que habían pasado entre las líneas alemanas, agitando banderas norteamericanas, al acompañamiento de los vítores de la población servia. Otros refugiados manifestaron, se dirigieron por Tracia, a corta distancia adelante de las fuerzas invasoras.

"En muchas partes nos vimos obligados a efectuar un gran rodeo, debido a que los puentes habían sido volados o minados", declaró un grupo. "Por todas partes experimentamos bombardeos aéreos. Cuando veíamos a los aviones alemanes volando a escasa altura, abandonábamos nuestros automóviles para buscar refugio detrás de rocas o de alcantarillas. Las carreteras se hallaban tan abarrotadas con fuerzas militares, que no se permitía salir a la mayoría de los civiles". Se calcula que arriba de un millón de soldados griegos han quedado aislados por el avance nazi hasta Salónica y que el único camino de escape es una posible evacuación por mar.

LOS HUNGAROS ENTRARON HOY EN YUGOSLAVIA

Ocuparon la zona comprendida entre el Danubio y el Tisza

BUDAPEST, 11. — Se decretó el estado de emergencia en toda Hungría. El estado mayor del ejército anunció que, de conformidad con las órdenes del regente Horty, las tropas austro-húngaras cruzaron hoy la frontera yugoslava entre los ríos Danubio y Tisza, así como en el triángulo que forma el Danubio del lado opuesto del Baranya.

Proclama del almirante Horty

BUDAPEST, 11. — El regente de Hungría almirante Nicolás Horty, anunció en una proclama que las fuerzas húngaras penetraron en territorio yugoslavo y retomaron la zona comprendida entre los ríos Danubio y Tisza, que fuera cedida a Yugoslavia después de la guerra de 1918.

Expresa que esta medida "fué adoptada para proteger la vida y la propiedad de los ciudadanos húngaros, en vista de que el estado yugoslavo dejó de existir por la creación de una Croacia independiente".

Dicha región es de varios miles de kilómetros cuadrados de tierras fértiles, que comprenden en ella a la ciudad de Vel Beckerer (Nagybecskerek), con una población de 33.000 habitantes.

Texto de la proclama

BUDAPEST, 11. — La proclama del almirante Horthy anunciando la ocupación húngara del territorio yugoslavo, comprendido entre los ríos Danubio y Tisza, empezada antes de la guerra, dice que la única preocupación fué proteger a los húngaros contra todo derramamiento de sangre. La medida fué adoptada por Horthy en vista de la desintegración del estado yugoslavo, a raíz de haberse proclamado ayer el "estado libre de Croacia", cuyo líder Ante Pacelic ordenó a la población que recibiera "amistosamente" a las tropas alemanas.

"Desde que Yugoslavia obtuvo a expensas de Hungría esos territorios, luego de la disolución de la monarquía austro-húngara, hemos esperado recobrarlos pacíficamente para el proceso de la justicia y de los acuerdos. En esa esperanza firmamos un tratado de amistad eterna con el gobierno yugoslavo que en ese entonces tenía intenciones pacíficas. Sin embargo llegaron al poder en Yugoslavia elementos que en otra oportunidad llevaron al mundo a una lucha sangrienta. No obstante ello, Hungría permaneció serena y solamente tomó medidas de protección cuando su territorio fué objeto de incursiones aéreas y se violaron sus fronteras. Con la creación de la Croacia libre, el estado yugoslavo ha dejado de existir. Al mismo tiempo se hizo un deber urgente para nosotros, ocuparnos de la seguridad y de la suerte de los húngaros que viven en los territorios perdidos en 1918. Por consiguiente ordené a mis soldados que tomasen bajo su protección a los húngaros residentes en el Sur, para salvarlos de la anarquía. La acción de mis tropas no va dirigida contra el pueblo servio, con el que no tenemos cuestión alguna y con el que entendemos vivir en paz en el futuro".

Orden del día del regente Horthy

BUDAPEST, 11. — El regente almirante Nicolás Horthy expidió hoy la siguiente orden del día para el ejército que dice: "¡Soldados! El deber nuevamente os llama a prestar ayuda a vuestros hermanos húngaros. Tengo fe en vuestra tradicional moral y disciplina y que llevaréis a cabo estas nuevas tareas en forma perfecta. Dios y todos los húngaros están con vosotros junto a las milenarias fronteras del Sur.

La alarma aérea de ayer en Budapest

BUDAPEST, 11. — El Departamento húngaro de Defensa Aérea explicó que la alarma aérea de ayer en Budapest se debió a que 30 aviones yugoslavos se acercaron hasta unos 40 kilómetros de la capital. Luego se desviaron hacia el Noreste, probablemente en ruta a Rusia. Uno de los aparatos se vió obligado a descender en Nagybanya, cerca Bebrecen y sus tripulantes del Sur.

COMENTARIOS DE LA PRENSA ALEMANA

BERLIN, 11. — Los diarios además de hacer un buen despliegue sobre las victorias alemanas dedican gran espacio en ridiculizar a Gran Bretaña y EE. UU. por actitudes de apoyo al gobierno de Simovich.

En su primer edición de mañana el "Voelkischer", Beobachter" publicará la primera página a 4 columnas, dedicando un 60,100 a extractos de publicaciones inglesas y norteamericanas relativas a la campaña Balcánica, incluso el telegrama del presidente Roosevelt al rey Pedro II de Yugoslavia. Esos extractos irán bajo el título de "Reserva de los traidores". El cuarenta por ciento estará ocupado por los comunicados del alto comando, incluyendo uno especial con el título de "El lenguaje de las armas". Los diarios también comentan burlonamente el proyectado envío de Jimmy Roosevelt a Yugoslavia. El "Voelkischer" en su primera plana publica su retrato calificando de "Héroe frustrado" y menosprecia su rango de capitán.

LA AVIACION ALEMANA LLEVO A CABO INTENSOS ATAQUES CONTRA EL TERRITORIO DE G. BRETAÑA

Birmingham, Coventrz y los Midlands fueron las zonas atacadas

El comunicado emitido en Londres anuncia que los daños fueron considerables, temiéndose que el número de víctimas sea elevado

ATAQUES A LA NAVEGACION

LONDRES, 11. — Los ministerios del Aire y Seguridad Pública, dieron a publicidad el siguiente comunicado: "Un considerable número de aviones alemanes atacó anoche el territorio inglés, concentrando su acción contra el Oeste de los Midlands, donde se ocasionaron considerables daños, temiéndose que el número de víctimas sea elevado. También se tienen noticias de que se han producido perjuicios sustanciales en varias localidades del Este de los Midlands y cerca de la costa Sur. Hubo incursiones en otras partes, inclusive en la zona de Londres. Nuestros cazas derribaron a nueve bombarderos enemigos, elevando el número de aviones derribados por los cazas y por los antiaéreos, en la quincena, a 38".

Nuevo ataques aéreos

LONDRES, 11. — Mientras la aviación inglesa atacaba los puertos en el Canal de la Mancha y la cuenca industrial del Rhur, los aviones alemanes atacaron dos localidades en el Oeste de los Midlands, Coventry y Birmingham, que ya habían sido intensamente bombardeadas esta semana.

Además, por primera vez desde el martes, cayeron bombas explosivas en la zona de Londres, y las incursiones enemigas abarcaron puntos diversos en todo el país. La buena visibilidad permitió a las cazas nocturnos actuar con gran eficacia, derribando por lo menos 8 aparatos enemigos, con lo que las bajas alemanas en cuatro noches ascienden a un total de 32. Un avión enemigo cayó en los Midlands matándose uno de sus tripulantes. Otro de los ocupantes fué apresado y los restantes han desaparecido. Dos aviones cayeron en el Sur de Inglaterra y otro en el mar.

Las primeras informaciones indican que las víctimas y daños ocasionados por el enemigo fueron mucho menores que las dos noches precedentes. En un pueblo del Oeste de los Midlands, las bombas alcanzaron a dos refugios públicos. Las dotaciones de socorro trabajaron bajo una lluvia de "shrapnells" para liberar a los que habían quedado encerrados. Un puesto de policía, el tribunal y la oficina de correos también experimentaron daños. Sobre un balneario de la costa Sur, un avión enemigo arrojó varias bombas, una de las cuales demolió la residencia de un concejal que se cree que haya quedado bajo los escombros junto con su esposa. Otra bomba causó daños en un sanatorio, sin registrarse heridos.

En una amplia zona del Sureste, el enemigo arrojó numerosas bombas incendiarias y de gran poder explosivo, particularmente sobre una localidad costera, donde hubo dos muertos y varios heridos. Una mujer con una criatura de sólo 8 meses, fué rescatada del sótano de una casa donde estaba refugiada. La mujer no se había dado cuenta que la casa había sido demolida por las bombas.

En otros pueblos de la costa Este los aviones enemigos, en su vuelo de regreso, causaron cuatro víctimas.

Las naves atacadas por la Luftwaffe

BERLIN, 11. — En fuentes autorizadas se informó hoy que el 9 de abril la Luftwaffe bombardeó con éxito naves enemigas destrozando en conjunto 57.000 toneladas, incluyendo 37 mil toneladas en la bahía de Salamis, isla de Chipre y también alcanzaron con sus bombas a tanques de petróleo y depósitos en la isla.

Añadieron que una nave de 6.000 toneladas fué alcanzada en la popa por varias bombas y que otro barco, también de seis mil toneladas, fué alcanzado por una bomba en un costado, produciéndole un enorme rumbo.

En un punto no revelado, una "nave extranjera" de 5.000 toneladas fué seriamente dañada y una bomba cayó sobre la popa, incendió un transporte que desplazaba 15.000 toneladas. Se añadió que esta última nave fué atacada desde una altura de 20 metros.

La Luftwaffe, además atacó a naves de guerra, una fábrica aeronáutica, estaciones ferroviarias, fábricas de gas y fábricas destinadas a la construcción de vagones de carga en Birmingham. En Newcastle alcanzaron a los docks e incendiaron una fábrica de gas; en Holyhead atacaron e incendiaron vagones de carga ferroviarios y depósitos.

También se anunció que aviones de caza alemanes derribaron ayer por la tarde un bombardero Blenheim en momentos en que intentaba cruzar la costa alemana. Mientras tanto se informa que aumenta constantemente el poderío de la Luftwaffe en comparación con las R. F. A. y el mariscal Milch, en una reciente declaración, afirmó que actualmente se construyen más aviones que antes debido al aumento de la capacidad de las fábricas y su mayor eficiencia. Afirmó que ninguna de las fábricas ha producido aun el máximo de su capacidad.

Se afirma que el poder ofensivo de la Luftwaffe ha aumentado debido al hecho de que Alemania posee bases "en casi todo el continente europeo, muchas de las cuales se encuentran cerca del territorio enemigo. Este hecho con todas las otras ventajas que tienen las fuerzas alemanas, constituyen una garantía para la victoria final".

LOS ALEMANES, etc.

(Viene de la la 1ra. pág.)

mana se dispone a establecer contacto con el importante sistema caminero, en el Noroeste de Grecia, cuya base principal está en Florina. Luego, con un movimiento de pinzas podrían hostigar el flanco defensivo de los británicos y griegos en 13 puntos de Salónica.

El contacto germano con los británicos

ATENAS, 11 — Se tiene entendido que el contacto entre las fuerzas británicas y los alemanes consistió en acciones de vanguardia, limitadas a escaramuzas que se produjeron al encontrar los británicos algunas columnas móviles germanas, distanciadas del núcleo principal.

Ha comenzado la esperada lucha

LONDRES, 11. — De acuerdo con las más recientes informaciones de Atenas, ha comenzado la lucha tan largamente esperada entre los ejércitos alemanes y británicos que operan en el frente de Europa y el resultado de la batalla que ahora se encuentra en sus fases iniciales puede muy bien decidir la suerte de la cuenca del Mediterráneo.

Se presume que las fuerzas británicas y alemanas entablaron contacto en algún punto de una línea que corre del Noroeste hacia el Sureste, entre Dessea y Katerina, situada sobre el golfo de Salónica. Al parecer las fuerzas aliadas se hallaban atrincheradas en la cadena de montañas, cuyas primeras estribaciones comienzan en la ribera derecha del río Kassaou y se extienden hacia el Sur en dirección al monte Olimpo, bloqueando el acceso a Tesalia que es el corazón de Grecia.

Con la anunciada llegada de los alemanes a Janitsa se considera probable que patrullas británicas y alemanas hayan entablado contacto en algún lugar situado al Oeste de dicha ciudad, quizá al Sur de Monastir y Bitolj.

Janitsa, que también se llama Genitsa y Yanitsa, se encuentra a unos 43 kilómetros al Noroeste de Salónica. El ejército, bien equipado, someterá a las divisiones blindadas alemanas a la primera prueba real desde la campaña de Flandes, en el Norte de Francia.

Anteriores informaciones acerca de la llegada de tropas británicas a Grecia indicaban que éstas se hallaban equipadas de grandes cantidades de tanques livianos y pesados, más abundante artillería de todos los calibres y apoyados por numerosas escuadrillas de aviones de bombardeo que asestan potentes golpes contra las concentraciones de tropas alemanas en el Norte de Grecia. Estas fuerzas británicas habían sido adiestradas para combatir en la campaña de Flandes, por lo cual se espera que el segundo encuentro entre las fuerzas alemanas y británicas en el continente sea un combate encarnizadísimo y con mayor igualdad de fuerzas.

Continúan los bombardeos

BERLIN, 11 — En fuentes bien informadas se anunció que todavía no se tenían noticias acerca de que los alemanes habían entrado en contacto con las tropas imperiales británicas en Grecia. Se anunció de la misma fuente que en Yugoslavia continúa el bombardeo de las comunicaciones ferroviarias y se hizo descarrilar un tren militar que iba en dirección a Ljubljana.

Los daños causados por las R. F. A. a la aviación del Reich

Graves pérdidas en Cirenaica

LONDRES, 11. — Según informaciones oficiales facilitadas, las R. F. A. infligieron graves pérdidas a la aviación enemiga en Cirenaica, a pesar de la desventaja de tener que establecer nuevas posiciones. Se añadió que una escuadrilla australiana de cazas derribó 8 aviones alemanes. Cinco Messerschmitt 110 y 3 Junkers 87, fueron abatidos y dos días más tarde fueron destruídos otros 10 Junkers 87. La misma escuadrilla también destruyó dos aviones enemigos de transporte que se hallaban en tierra y por su parte sólo perdieron 2 aparatos. Las informaciones de El Cairo añaden que el 7 de abril 5 aviones británicos de bombardeo atacaron una concentración de camiones y automóviles blindados alemanes cerca de Agedabia, que "fueron alcanzados por numerosas bombas; la misma tarde fué alcanzado e incendiado un avión alemán de bombardeo en un campo de aterrizaje, y otros 13 aparatos resultaron con daños. Se agrega que el 8 de abril los mismos 5 aviones atacaron a una columna alemana de vehículos motorizados en dos ataques al Sureste de El Mechili, en tanto que otra formación de la misma escuadrilla atacó el 7 de abril, desde escasa altura, dos convoyes alemanes cerca de El Mechili. Se anunció también que otros 5 aparatos Blenheim de la misma escuadrilla atacaron automóviles blindados y camiones conduciendo soldados alemanes en la carretera de Msus a El Mechili.

El Profesor Adj. Dr. Inocencio B. Ansaldi
ATENDERA MAÑANA SABADO
— EN EL —
Sanatorio BELGRANO
PARA ENFERMOS
MENTALES Y NERVIOSOS
EN SU LOCAL PROPIO SITO EN
Facundo Zuviría 6499 - U. T. 19088 Santa Fe



Al Norte, en el frente ítalo-yugoslavo, las fuerzas italianas ocuparon la localidad de Logatec. Las unidades alemanas entraron ayer en Zagreb. Una información oficial alemana indica que sus fuerzas llegaron a Bitolj sobre la frontera greco-yugoslava. Escuadrillas aéreas alemanas bombardearon y ametrallaron la localidad de Kosani.

Era imposible el repliegue de las fuerzas yugoslavas

Las comunicaciones quedaron cortadas en las primeras horas de lucha y los bombardeos prosiguieron casi incesantemente durante las horas del día y de la noche

COMUNICADO ALEMAN

BUCAREST, 11 — Los primeros testigos presenciales de la guerra en Yugoslavia, llegados a Bulgaria, declararon hoy que millares de yugoslavos tomados prisioneros en los primeros días de la invasión, han sido colocados en campamentos de concentración especialmente construídos cerca de la frontera.

Manifestaron los testigos que la ofensiva alemana fué iniciada inesperadamente en la madrugada del domingo y que el primer indicio que se tuvo de que Yugoslavia se hallaba en guerra con Alemania fué cuando los temibles aviones alemanes de bombardeo en picada, se avalanzaron como "una manga de langostas" sobre las concentraciones de tropas y lanzaron centenares de bombas. Desde entonces hasta el momento en que el ejército alemán conquistó esa parte de Yugoslavia, el escenario era apocalíptico. Los bombardeos prosiguieron casi incesantemente durante las 24 horas del día. Los soldados yugoslavos en el frente fueron los que más sufrieron los efectos de los ataques de la aviación enemiga cuya acción no podía ser detenida por las inadecuadas fuerzas aéreas del país. Dicen los testigos que era imposible un repliegue debido a que las comunicaciones yugoslavas quedaron cortadas en el transcurso de las primeras horas de lucha. Añadieron los testigos que el ejército servio, al no poder contener el ataque del científicamente mecanizado ejército alemán, se desintegró rápidamente y se dirigió hacia el Oeste, seguido de cerca por las patrullas alemanas. Después que éstos hubieron pasado, los refugiados consiguieron cruzar la frontera y entrar a territorio rumano, para finalmente llegar a esta capital.

COMUNICADO DEL ALTO COMANDO

BERLIN, 11 — Texto del comunicado del alto comando:

"En la mañana del 10 de abril las tropas alemanas al mando del coronel general barón von Weichs, luego de efectuar el cruce del río Drava y de vencer las dificultades del tiempo y del terreno, avanzaron con éxito más al Sur. Como ya se anunció en un parte especial, las divisiones blindadas tomaron la capital croata de Zagreb en un rápido avance. Nuestras fuerzas persiguen enérgicamente al enemigo desde Nish en dirección al Noroeste y destruyeron varias divisiones en la zona central de Servia. Al mismo tiempo tomaron más de 10.000 prisioneros 30 cañones y otros pertrechos bélicos. Las fuerzas enemigas en el Sur de Servia fueron destruídas. Uno de los últimos grupos yugoslavos en el Sur de Servia que todavía podía combatir, fué parcialmente destruído y en parte apresado en el día de ayer, por nuestras fuerzas, cerca de Krivolao. La Luftwaffe apoyó el avance del ejército. Cerca de Zagreb fué bombardeado con éxito un tren que transportaba tropas. El 9 de abril nuestros aviones incendiaron un depósito británico de petróleo en el puerto del Pireo y realizaron impactos en cuatro grandes transportes.

La rendición del ejército griego al Este del Vardar, después de verse obligado a capitular, prosigue de acuerdo con el plan trazado. Es imposible calcular todavía el número de prisioneros y el botín tomado por nuestras tropas. La Luftwaffe aplicó nuevos golpes a la economía de guerra británica y sus abastecimientos. Los aviones de reconocimiento hundieron un buque mercante de 3.000 toneladas, alcanzándolo directamente con las bombas, mientras navegaba a 200 kilómetros al Noroeste de las islas Hébridas y averiaron intensamente a otro barco mercante de gran calado al Noroeste de las islas Shetlands. Varios centenares de bombarderos atacaron anoche importantes objetivos militares en el Centro y Sur de Inglaterra. Durante varias horas se dirigieron devastadores ataques contra los centros industriales de Birmingham. La buena visibilidad permitió observar numerosos incendios de grandes proporciones que daban una idea de los efectos causados. Otros bombardeos eficaces se realizaron contra fábricas de armas en Nottingham, la zona portuaria de Southampton, aeródromos británicos del Este y Sureste y diversos objetivos de las costas. En Cirenaica las tropas ítalo-alemanas, después de ocupar Berna, continuaron la persecución del enemigo derrotado. Los aviones ítalo-alemanes de bombardeo en picada bombardearon repetidas veces las concentraciones de tropas británicas cerca de Tobruk y atacaron con éxito ese puerto. La artillería antiaérea alemana derribó a un caza británico del tipo Hurricane. El enemigo atacó durante el día la costa del territorio ocupado y la isla de Norderney. En esta última hubo daños en barrios populosos y se registraron algunas víctimas entre la población civil. Anoche el enemigo arrojó algunas bombas explosivas e incendiarias en varios puntos del Oeste de Alemania, ocasionando daños insignificantes. El enemigo perdió 10 aviones en combates aéreos, de los cuales cinco fueron derribados por los cazas nocturnos y las baterías antiaéreas abatieron a otros cuatro. Todos estos, junto con el Hurricane anunciado más arriba elevan las pérdidas aéreas de ayer del enemigo a 15 aparatos. Faltan 3 de nuestros aviones.

Los cazadores alpinos de los distritos del Sur de Alemania participaron decisivamente en la ruptura de la línea Metaxas que estaba ocupada por tropas griegas escogidas, apostadas especialmente en casamatas construídas sobre los declives.

Se distinguieron particularmente en esas operaciones Ager, de un regimiento de alpinos quien no obstante estar gravemente herido logró la toma de dos casamatas y el comandante de un regimiento de infantería que después de rondar por las fortificaciones enemigas, tomó con un batallón un importante fuerte de retaguardia del enemigo y lo retuvo frente a los reiterados contraataques, hasta que llegaron nuevas fuerzas.

Comunicado de guerra del comando italiano

ROMA, 11 — El alto comando italiano expidió hoy el siguiente comunicado que lleva el número 306:

"En el frente ítalo-yugoslavo fué ocupada la localidad de Longatrec. Prosigue nuestra acción en los valles de Sava y Ljubljana. A lo largo del frente oriental de Albania, continúa el avance de nuestras tropas en territorio yugoslavo. En el frente griego no ha ocurrido nada digno de mención.

Nuestra aviación atacó desde escasa altura tropas, vehículos a motor y posiciones enemigas en Yugoslavia. Formaciones de aparatos de bombardeo alcanzaron con impactos directos obras portuarias y depósitos de la base naval de Sebenico. Los apostaderos de aviones de Divilje y Slosello fueron nuevamente atacados con bombas y fuego de ametralladoras, ocasionándose incendios y averías a cuatro hidroaviones. Las obras militares de Ragusa fueron también atacadas.

En Grecia la estación ferroviaria de Kiparishia fué dañada y resultó destruído el puente ferroviario sobre el Arkadieika, en el Peloponeso.

El 9 de abril aviones del cuerpo aéreo alemán atacaron el puerto del Pireo; a raíz del ataque se incendió un gran depósito de combustible y resultaron seriamente dañados cuatro vapores y las obras portuarias.

En Cirenaica continúa la persecución del enemigo hacia el Este habiendo caído en nuestro poder considerables cantidades de material bélico y prisioneros.

Entre estos últimos figura un general del ejército. Escuadrillas del grupo Y, alemanas, atacaron con éxito las instalaciones portuarias así como buques anclados en el puerto de Tobruk. Formaciones de aparatos italianos y alemanes de bombardeo en picadas atacaron concentraciones de tropas en las inmediaciones de Tobruk. En el Africa Oriental Italiana no ocurrió nada digno de mención.

INSTRUCCIONES A LOS ALEMANES PARA QUE ABANDONEN PANAMA

PANAMA, 11. — Autorizadamente se dice que la legación de Alemania imparte instrucciones a los ciudadanos alemanes para que abandonen el país. Se presume que se dirigirán por avión a Colombia, vía Costa Rica.

Continuó sus ataques contra el Reich la fuerza aérea inglesa

La base naval de Brest y la zona industrial del Ruhr soportaron la violencia de la acometida de las R.F.A.

LOS DAÑOS CAUSADOS

LONDRES, 11. — Las Reales Fuerzas Aéreas prosiguieron anoche sus asiduas series de decisivos ataques contra las posiciones del Reich, acometiendo con la máxima violencia la base naval de Brest y la zona industrial del Rhur. Se ignora si los cruceros pesados germanos "Scharnhorst" y "Gneisenau" estaban todavía en Brest al producirse el bombardeo de ayer, que fué el 50. llevado a cabo contra esa base por las R.F.A.

Nueva incursión contra Brest

LONDRES, 11. — El Ministerio de Aeronáutica comunicó que anoche la aviación británica efectuó una nueva incursión contra Brest, atacando con bombas a los acorazados alemanes "Scharnhorst" y "Gneisenau". Los aviones británicos bombardearon también anoche Dusseldorff y la zona de la Renania. Además, durante el día de ayer, una dotación de aparatos británicos atacó por sorpresa a Borkum.

La nueva incursión inglesa sobre territorio alemán

LONDRES, 11. — La aviación continuó su serie de ataques contra el Reich, y en las últimas 24 horas bombardeó nuevamente Brest, atacó la cuenca del Ruhr, y realizó una operación por sorpresa, con gran intensidad, contra la isla alemana de Borkun, en el mar del Norte. En Brest el ataque fué nuevamente dirigido contra los acorazados alemanes "Scharnhorst" y "Gneisenau", cayendo las bombas a ambos costados de las naves, las que si bien no fueron alcanzadas directamente se presume que han experimentado averías. Fué esa la incursión número 51 contra Brest, y la segunda vez que los buques germanos escaparon milagrosamente a impactos directos.

En la cuenca del Ruhr, uno de los blancos principales fué Dusseldorff. Las bombas cayeron en los barrios industriales causando grandes daños. El ministerio de Aeronáutica informó que ayer, en un ataque por sorpresa, los aviones Bristol Blenheim hicieron impactos efectivos en la base naval alemana de Borkum. Una pequeña dotación de aparatos Blenheim, informó el comunicado, tomó parte en ese ataque. Los aviones aparecieron casi al nivel del mar, en forma inesperada para el enemigo, y arrojaron bombas sobre varios edificios. Fueron ametralladas las tropas que huían hacia los refugios. Uno de nuestros aparatos no regresó.

La incursión británica

BERLIN, 11. — De buena fuente se anunció que una pequeña fuerza aérea británica voló anoche sobre el Oeste de Alemania, arrojando bombas explosivas e incendiarias. Un informante anunció que las bombas fueron lanzadas al azar y no causaron daños de importancia.

EL ATAQUE ALEMAN CONTRA BIRMINGHAM

BIRMINGHAM, 11. — La incursión alemana de anoche fué de gran intensidad. Muchas casas se incendiaron y otras quedaron demolidas encerrando bajo los escombros a algunos de sus ocupantes. Los daños abarcaron a tres puestos de los guardias de socorro y un cinematógrafo. El tránsito carretero quedó temporalmente suspendido.

Las incursiones se efectuaron también en otras localidades del Oeste de los Midlands. En Coventry se cree que hubo muchas víctimas porque varios refugios fueron alcanzados directamente por las bombas en el raid de anoche. Los primeros aviones que llegaron sobre esa ciudad, lanzaron centenares de bombas incendiarias que ocasionaron numerosos incendios, extinguidos en pocas horas.

Entre los lugares destruídos e incendiados figuran un puesto policial y la oficina central de correos.

Las penurias de los sobrevivientes del vapor "Britania"

37 tripulantes descansan en Montevideo

MONTEVIDEO, 11. — Los 37 tripulantes del buque británico que fuera hundido por un corsario alemán, descansan de las penurias pasadas en el naufragio distribuídos en distintos hoteles de esta capital.

Montevideo se convirtió con ello una vez más, en refugio de la gente del mar que se vieron envueltas en una de las contingencias bélicas de la actual conflagración, lo que fué facilitado por las autoridades con una gestión sumaria para satisfacer las exigencias consulares e inmigratorias.

Los náufragos del "Britania" llegaron escasos de ropas, dándose el caso del médico, pero a la inversa, que en el naufragio del buque francés "Eubee", ocurrido en las costas del Brasil, debió descender a tierra vestido de mujer por haber sido ésta la única prenda salvada. En cambio, se vió ayer desembarcar a una tripulante de la nave inglesa vestida de pantalones azules y un perramus y a un pastor protegido someramente con ropas elementales, lo que da la pauta de las penurias que debieron pasar los integrantes de la tripulación.

El capitán del "Haranda", que trajo a las víctimas, míster Williams Star, declaró que el "Britania" fué hundido a los 8 grados 15 minutos latitud norte y 29 grados longitud oeste, y la señora Steart, una de las pasajeras, agregó que la nave salió de Liverpool con destino a Shanghai, afirmando que antes del hundimiento se libró un combate por espacio de casi dos horas en el que los marinos ingleses fueron superados por la artillería más potente del enemigo, que logró tres impactos decisivos. Añadió que los pasajeros y tripulantes navegaron por espacio de tres días a la deriva en botes salvavidas, a partir desde unas 150 millas del Cabo Verde, hasta ser encontrados por el "Haranda" que los recogió. Declinó informar si hubo víctimas a consecuencia de la lucha.

COMO SE HIZO LA OFENSIVA EN YUGOSLAVIA

Se repite la estrategia empleada en Polonia

BERLIN, 11 — Las fuerzas alemanas prosiguieron avanzando en el corazón de Yugoslavia, convirtiendo los ejércitos yugoslavos en grupos aislados cuya eliminación parece probable en un futuro próximo.

La ofensiva alemana se realizó mediante tres grupos de ejército principalmente, primeramente en las montañas de Servia meridional, donde de acuerdo con el comunicado expedido hoy por el alto comando las fuerzas enemigas "fueron aniquiladas". En segundo lugar por las montañas de la región central de Servia, hacia el Noroeste de Nish y tercero hacia el Sur en dirección a Croacia y a través de los ríos Drava y Sava. Con la ocupación de Bitolj, las fuerzas alemanas han logrado introducir una cuña hacia el Suroeste en dirección a los lagos Ochrida y Prespa, amenazando de esa manera la retaguardia del ala izquierda de las principales líneas de defensa griega en el monte Olimpo y las líneas griegas en Albania.

Si este avance continúa en la dirección que lleva actualmente, conduciría finalmente a los alemanes al mar Jónico, es decir que los colocaría en la retaguardia de las fuerzas griegas que operan en Albania, las cuales quedarían completamente aisladas del resto del país. De acuerdo con las más recientes informaciones de que se dispone, los británicos ya se están retirando de la segunda línea de defensa a causa de esta amenaza.

Las tropas blindadas alemanas que ocuparon Nish se abren camino ahora hacia el Noroeste, a través de la región central de Servia y presumiblemente por el valle del Morava, a lo largo de la línea férrea que corre hacia Sarajevo.

Al parecer el objetivo de esta ofensiva es el de obligar a los restos de los ejércitos servios a retroceder a las montañas de Bosnia, Hertzegovina y Montenegro y simultáneamente tomar Belgrado con el difícil cruce del Danubio por retaguardia. La tercera columna avanza hacia el Sur por Croacia.

De esta manera, los alemanes repiten la estrategia, mediante la cual lograron espectaculares éxitos en Polonia y en el frente occidental y que consistía, como se sabe, en aislar a las fuerzas enemigas en grupos separados y posteriormente aniquilar a éstos, uno por uno.

Mientras continúan los éxitos de las fuerzas alemanas en el frente del Sureste, en Alemania misma se celebra la festividad del Viernes Santo. En Berlín, todos los comercios y las fábricas están cerradas, no ha aparecido ningún diario desde las ediciones de hoy de los matutinos y en los teatros y las salas cinematográficas se exhiben sólo obras y films de carácter serio.



El programa del nuevo gobierno

El Dr. Joaquín Argonz, nuevo gobernador de la provincia, leyó ayer ante un colegio electoral compuesto en su totalidad por representantes de su propio partido, su programa de gobierno.

Hemos leído con detenimiento y la mayor buena voluntad ese documento, ciertamente importante, pues las funciones del gobierno exigen un conocimiento previo, un programa, tanto más adecuado cuanto mayor sea la especial versación del mandatario en los distintos órdenes en que se bifurca la atención del Estado. Con buena voluntad, pues frente al porvenir de la provincia cuyos intereses entendemos defender insobornablemente, nos preocupa la capacidad y buena voluntad de los gobernantes, con abstracción total de sus personas y de la simpatía que podamos tenerles.

Nos apresuramos a manifestar que entendemos que la situación en que los nuevos mandatarios reciben la provincia, es extremadamente delicada; la deuda pública ha aumentado apreciablemente; los gastos se han abultado, y los recursos tienden a disminuir. Razones de solidaridad política actuarán, también, en forma negativa sobre la labor personal de los nuevos gobernantes, como ha ocurrido casi siempre en estas sucesiones que imponen hasta la continuidad en el error, cuando no cuentan los nuevos mandatarios con un gran ascendiente popular o están respaldados por la mayoría de los electores de la provincia.

Una situación económica como la actual, y las finanzas desordenadas de la provincia, exigen medidas muy severas de gobierno; ellas no aparecen en el discurso programa leído ayer. Frente a la necesidad de reducir el monto de los gastos, ¿qué se propone hacer el nuevo gobernante? Dice que, "además de las severas medidas "de economía que es imprescindi- "ble aplicar", habrá que extremar las disposiciones para que aumente la percepción de los recursos. Planteado así el asunto parecería resuelto. ¿En qué consistirán las economías? Si no se ha pensado en aplicar un correcto criterio administrativo, reduciendo los sueldos mayores de 500 pesos, limpiando las oficinas de empleados inútiles; economizando en los gastos de nafta, viáticos y eventuales; suprimiendo los automóviles oficiales que hoy por hoy constituyen una verdadera plaga; los subsidios para gastos fastuosos y aquellos otros que no tienen carácter de urgencia; si no se ha pensado en adoptar medidas radicales como las que proponemos, resultará inútil hablar así, en términos generales, de economías, y lo único que se cumplirá será el otro extremo: perseguir al contribuyente para obtener un aumento en la percepción de los recursos fiscales que permita continuar con este costoso tren administrativo que tan pesado está resultando a la provincia.

La mora del contribuyente en el pago de sus obligaciones con el fisco obedece a dos únicas razones: o a verdadera falta de elasticidad y movimiento económico, explicable en estos momentos de depresión, o a la complicidad de los caudillos o funcionarios que hacen política a costilla del Estado, permitiendo toda suerte de infracciones y teniendo tolerancias odiosas respecto al cobro de patentes comerciales, y condonación de multas, etc. A este respecto es conveniente señalar la cantidad de abusos que han cometido, defraudando al fisco, los mismos que deberían activar el cobro de impuestos, ejecutar a los morosos, etc.

En cuanto a la revaluación de la propiedad en un momento como el actual, puede llevar a un profundo desorden, pues la productividad de las tierras ha dejado de ser un índice por la falta de cotización de los productos. Sería preferible encontrar el medio de gravar la tierra libre de mejoras, impidiéndola en manos de especuladores y castigar el latifundio, para favorecer la división de la tierra y el arraigo a ella de la gran cantidad de población rural flotante, que en esta provincia constituye el índice más alto de la desocupación.

En cuanto a la reforma de los ministerios que se adelanta, esperamos a conocer los fundamentos completos del decreto o del proyecto de ley en que tal reforma se cristalice. Recordaremos que la actual organización ministerial nace del decreto de fecha 2 de mayo de 1927 que creó los de Gobierno y Justicia, Instrucción Pública y Fomento, y Hacienda y Obras Públicas. Creemos que sería buena política buscar los funcionarios más competentes para los cargos, y no los cargos para los funcionarios; entendemos que no sería prudente crear incompatibilidades entre las funciones de una misma cartera, como sería la parte política y la educacional, que nunca estarán lo suficientemente separadas. En este sentido nos parece que debería ser preocupación del actual poder ejecutivo dar mayor jerarquía, autonomía y responsabilidad al Consejo de Educación, al Departamento del Trabajo y al de Salud Pública, asegurándoles la independencia económica y política que la trascendencia de sus funciones reclama, y más cuando sus relaciones comprenden y alcanzan a todos los ciudadanos sin distinción ideológica de ninguna clase.

En cuanto a las expresiones de orden político, preferimos no referirnos a ellas. No creemos prudente, en estos momentos, levantar como bandera el antecedente del 6 de setiembre, y menos cuando bajo ese rótulo se han agrupado los elementos menos respetuosos de la democracia y de las libertades electorales. Tampoco creemos oportuno que se hable de la política del gobierno nacional al cual se le titula respetuoso de las autonomías provinciales, cuando en realidad ese gobierno se ha demostrado respetuoso del hecho consumado y de los núcleos que gobiernan a espaldas del pueblo con el pretexto de una misión histórica que no aparece por ninguna parte y menos oportuno cuando con ese calificativo se excluye la política nacional de concordia, de unidad y de pacificación de la familia argentina que la mayoría de los ciudadanos del país desean ver, nuevamente, dirigiendo los destinos de la república desde el sillón de Rivadavia y de Sarmiento.

COMO DESARROLLAR LA INDUSTRIA MINERA EN EL PAIS

El gobierno de la Nación ha resuelto llevar a cabo un estudio del subsuelo del país, a los efectos de determinar la existencia de yacimientos carboníferos, calidad del producto y otras cuestiones relacionadas con la posibilidad de llevar a cabo la explotación de este mineral. La decisión del gobierno, en parte está determinada por la situación apremiante que ocasiona a la economía nacional la escasez de combustible sólido, como asimismo por los resultados de investigaciones aisladas que se han realizado en diversas partes, las cuales tienden a confirmar que casi todo el subsuelo de la región cordillerana sea rico en yacimientos carboníferos y bituminosos.

Ya en muchas oportunidades se ha hablado de las grandes posibilidades que ofrece la explotación de la industria minera en el país, pero desgraciadamente se ha tropezado con la falta de capitales y una especie de aversión en los poderes públicos por fomentar esta clase de explotaciones. Una gran parte de la culpa de este estancamiento se debe al pésimo sistema de transportes que une a los puertos del litoral con la región de la cordillera y a los fletes prohibitivos que terminaron por matar los primeros intentos que se realizaron para la explotación de minas.

Pero ha bastado el cierre de los mercados tradicionales que nos proveían de minerales duros, para que se comenzara la explotación de muchas minas, lo cual ha demostrado que el país no sólo dispone de minerales abundantes como plomo, estaño, zinc, etc., sino que posee también, en cantidad apreciable, otros como el tungsteno, que solo se encuentra en contadas regiones del mundo y que tiene una enorme aplicación en la metalurgia de guerra, donde se lo utiliza para el endurecimiento del acero. Ahora vemos que le ha tocado el turno al carbón, siendo de esperar que las necesidades a que debe hacer frente el país, constituyan un estímulo para el gobierno en el sentido de impulsar el desarrollo de las explotaciones y para arbitrar los recursos que solucionen el problema de los transportes, cosa no difícil por cierto, si se tiene en cuenta que con la nacionalización de algunas líneas ferroviarias y las que ya poseía el Estado, se estaría en condiciones de transportar con facilidad los productos a los centros de elaboración.

La explotación de la riqueza minera, puede ser la solución de la situación económica y financiera de algunas provincias "pobres" como Catamarca, La Rioja, Jujuy, etc., que cada día pesan más en el presupuesto nacional y donde cada vez es más grave la miseria reinante; aparte de los beneficios que traería para la balanza de pagos y la influencia en el desarrollo e independencia económica del país.

A nuestro juicio, convendría que el gobierno de la Nación encarara por su propia cuenta, sirviéndose de una repartición análoga a Yacimientos Petrolíferos Fiscales, la explotación de los principales minerales, coordinando la acción con el ejército, que actualmente cuenta con fábricas de aviones, altos hornos donde se produce acero de muy buena calidad y otras industrias de guerra. Quizás se pongan ante una opinión de esta índole, inconvenientes análogos a los que se opusieron al gobierno cuando se organizó Y.P.F., el más serio de los cuales es el socorrido argumento de que "el Estado es un mal administrador". Precisamente el éxito que ha tenido el gobierno en esta empresa — no obstante los graves desaciertos cometidos por las administraciones posteriores a la del general Mosconi — es lo que debe inducirlo a intentar la acción que señalamos. Y.P.F. no solo ha elevado en menos de cuarenta años más de cincuenta veces el primitivo aporte de 8 millones que hiciera el gobierno, sino que se ha transformado en una poderosa empresa que da vida a millares de obreros argentinos y ha impedido que salieran del país más de 1.500 millones de pesos, que hubiera sido el importe de lo pagado por el petróleo y derivados producidos en caso de haberse tenido que importarlos.

El gobierno está por otra parte en condiciones de desarrollar la industria minera nacional, sin necesidad de recurrir a la importación de capitales, pues el mercado financiero interno está en condiciones de darlos, como se pudo comprobar a raíz de los cuatro empréstitos internos de importancia realizados por el gobierno en los últimos años. Pero para ello será necesario poner en práctica una acción inteligente, desviándolos progresivamente hacia las fuentes de producción, para lo cual conviene disminuir los altos intereses que se pagan por los papeles del Estado y gravar también éstos con el impuesto a los réditos. Una acción inteligente y ordenada en el sentido que dejamos reseñado, bastará para dar un gran impulso a la industria de la explotación del subsuelo del país, abriendo perspectivas insospechables para su progreso económico, para su desarrollo industrial y hasta para la defensa del país y la cultura del pueblo.

EL PRECIO DEL PESCADO

Quienes han concurrido en estos últimos días al Mercado Central han tenido oportunidad de apreciar los precios exagerados que se cobraba por el pescado, con motivo de la gran demanda producida por la festividad de Semana Santa, al extremo de que en algunos casos se ha llegado a cobrar más del doble del precio fijado durante todo el año, circunstancia que motivó las justas protestas del público por el abuso que se cometía.

Es así que normalmente el precio del pescado de río oscila entre los cincuenta y sesenta centavos por kilo, mientras que hoy se llegó a cobrar hasta un peso veinte centavos, sin que las autoridades municipales tomaran ninguna medida tendiente a evitar que se continuara esa expoliación injustificada de la población. El Comisario del mercado a quien solicitamos explicación del por qué se permitía esa exageración nos manifestó que personalmente había planteado con anterioridad esa situación a la Inspección General de la Municipalidad y al propio Intendente, quienes le expresaron que como no existía una ordenanza que los faculta para el establecimiento de precios máximos en el mercado no podían tomar ninguna medida al respecto.

Sin embargo, entendemos que la municipalidad, aún en el caso de que no existiera una ordenanza que la facultara a intervenir para evitar el alza injustificada de precios de los artículos de primera necesidad, aún así, y en defensa de los intereses generales de la población, está obligada a tomar las medidas conducentes para evitarlo. No es posible que sin ninguna razón que lo justifique y por el solo hecho de la gran demanda que se produce todos los años en Semana Santa de este artículo, los puesteros abusen como lo han hecho sin que las autoridades opongan un solo recurso al respecto.

Un criterio distinto aplicaron el año pasado cuando la papa llegó a venderse a precios también exagerados, en cuya oportunidad las autoridades municipales con muy buen sentido combatieron con todos los medios a su alcance a los especuladores, que pretendían establecer los precios a su gusto y paladar, obteniendo con ello grandes ganancias, en perjuicio de la población. La ley nacional que reprime la especulación y el alza injustificada de los precios, no ha sido invocada ni los organismos provinciales creados por la misma han actuado.

No se justifica, pues, la razón invocada por las autoridades municipales, desde el momento que, en otras oportunidades y ante casos análogos tomaron las medidas necesarias a fin de evitar que se perjudiquen los intereses de la población, mientras que hoy pretenden escudarse en un argumento que, aún en el caso de ser exacto, tampoco debieron considerar cuando los intereses del público resultan perjudicados en beneficio de unos pocos.

Por eso creemos que la Inspección General de la Municipalidad ante la consulta formulada por el Comisario del Mercado debió tomar las medidas necesarias para evitar que se cometieran los abusos que se han podido observar en estos días en el Mercado Central de nuestra ciudad, y con seguridad que esa medida hubiera sido aplaudida por toda la población, pues iba dirigida en defensa de sus intereses.

Casa Gris

Las actividades del día

No obstante el feriado, asistieron a sus respectivos despachos, el doctor Argonz y los ministros doctores de la Torre e Irigoyen Freyre y don Romeo de los Santos; también concurrió el vice gobernador doctor Leiva.

En el despacho del gobernador se reunieron los mencionados, conferenciando largamente sobre diversos asuntos administrativos.

Las subsecretarías vacantes

Desde mucho tiempo atrás está vacante la subsecretaría del ministerio de Gobierno, que ha sido desempeñada por el oficial mayor señor Héctor Gómez Iriondo; también está vacante la de Hacienda, a raíz de la renuncia del señor de los Santos el año pasado. Aunque no hay informaciones oficiales, ha trascendido que dichos cargos serán provistos, pero no se tienen noticias sobre los ofrecimientos efectuados por los respectivos ministros.

El Reformatorio de Menores de Rosario

Informaciones de Rosario indican que el señor Daniel de Rosa ha aceptado el cargo de Director del Reformatorio de Menores. El nombramiento aparecerá en los primeros días de la semana entrante.

La subsecretaría del ministerio de I. Pública estará a cargo del actual, J. C. Busaniche

El subsecretario de Instrucción Pública y Fomento señor José Carmelo Busaniche ha presentado la renuncia de su cargo antes de retirarse el doctor Iriondo; la dimisión, de acuerdo con las noticias que hemos obtenido, habría sido aceptada.

Se nos ha informado oficialmente que el señor Busaniche será designado otra vez para el cargo, que desempeñará hasta la transformación del ministerio que, como lo hemos adelantado, se denominará de Salud Pública y Fomento y Trabajo, con dos subsecretarías, una de Salud Pública y la otra para los ramos mencionados.

La designación de inspectores interinos en el C. de Educación

Contesta a la Federación del Magisterio la Sra. de Costa Medina

Contestando la nota enviada por la Federación Provincial del Magisterio, que hemos publicado en una edición reciente, la inspectora seccional de escuelas, señora Beatriz de la Vega de Costa Medina, envió al presidente de dicha entidad la nota siguiente:

"He recibido su nota, en la que me informa cuál ha sido el criterio y actuación que ha tenido la entidad que usted preside, en el asunto de los interinatos de inspectores seccionales que nos ocupa, pero que no contesta a mi solicitud.

"Considerando de nuestro deber no perdernos en disquisiciones públicas que pueden dañar a las instituciones que defendemos, y teniendo en cuenta que lo expuesto en su nota no aprueba el error que a su juicio se ha cometido, me complazco en aceptar su invitación para informar a la Junta Ejecutiva con la documentación que corresponde y recibir igualmente las pruebas que destruyen lo asegurado por la suscripta.

"Seré la primera en reconocer el error si lo hubiere y rectificar mi criterio, porque es de maestros aceptar la verdad sea ella cual fuere y de donde viniere, y espero que estaré a la recíproca, en el espíritu de mis colegas.

"Recibiré a esa comisión en mi domicilio, calle Urquiza 1509, el jueves 17 del cte. a las 16."

Regresaron a la metrópoli anoche los parlamentarios que asistieron a la transmisión

Por vía Ferrocarril Central Argentino anoche regresaron a la Capital Federal, los parlamentarios de la Concordancia que concurrieron a la transmisión del mando.

En la estación despidieron a los legisladores los doctores Argonz, Leiva, Iriondo, los diputados nacionales santafesinos, legisladores provinciales y otros funcionarios.

La designación de los intendentes municipales de la provincia fué considerada en acuerdo

Esta mañana el doctor Argonz reunió a los ministros, realizándose un largo acuerdo, en que, según las informaciones trascendidas, habría sido considerada la situación de las administraciones comunales de las ciudades. Todos los intendentes han terminado su mandato, y automáticamente, según informaciones que hemos obtenido, se han hecho cargo de las comunas los presidentes de los concejos deliberantes, hasta que sean designados los titulares. Según las disposiciones de la ley de la materia, el Poder Ejecutivo deberá solicitar acuerdo, remitiendo los respectivos mensajes a la Legislatura.

Los pedidos de acuerdo

A última hora en la Casa de Gobierno circuló la información de que el Poder Ejecutivo habría resuelto pedir acuerdo para varios intendentes.

Los pliegos comprenden los siguientes: Intendente de La Capital, don Hugo Freyre; de Rosario, don Agustín Repetto; de Venado Tuerto, doctor Angel Ré; de Rufino, Sr. Rufino Bulgheroni y de Gálvez, Sr. Emilio Luengo.

Alcanza a 12 millones de toneladas el saldo exportable de maíz

La Dirección de Economía Rural y Estadística de la Nación dió a conocer ayer los saldos exportables de cereales y lino estimándose los mismos en los siguientes totales: maíz, 12.067.539 toneladas; lino 4.188.135 toneladas y trigo 1.821.316 toneladas.

En cuanto al movimiento de las ventas al exterior, expresa el informe que las exportaciones de trigo desde el 1o. de diciembre pasado hasta el 8 del corriente, alcanzan a 712.729 toneladas, señalando que el mismo período del año anterior fueron el doble de ese total. Las exportaciones de lino alcanzaron a 141.825 toneladas, siendo en el mismo período del año anterior de 526.719 toneladas.

En cuanto a las exportaciones de maíz, estas fueron desde el 1o. de diciembre al 8 del corriente, de apenas 5.511 toneladas, siendo en el mismo período del año anterior de 55.849 toneladas.

El ex-vice gobernador no concurrió ayer a ningún acto de la transmisión

El ex-vice gobernador doctor Rafael Araya no hizo acto de presencia ayer en ninguno de los actos preparados con motivo de la transmisión del mando; se creía que concurriría a la ceremonia del juramento de los nuevos gobernantes ante el Colegio Electoral.

De acuerdo con las noticias recogidas en la Cámara de Senadores, el doctor Araya se encontraba ayer en La Falda, provincia de Córdoba.

El P. E. ha designado hoy los jefes de policía de esta capital y de Rosario

El Sr. Juan M. Zavalla fué confirmado al frente de la Jefatura local

Por conducto del ministerio de Gobierno el Poder Ejecutivo ha confirmado en el cargo de jefe de policía de La Capital al actual don Juan Ma. Zavalla, según decreto que se dió esta mañana.

La jefatura de Rosario

También apareció otro decreto del ministerio de Gobierno en que se nombra jefe de policía del departamento Rosario, al doctor Daniel Bossano Ansaldo.

Mañana tomará posesión de su cargo el nuevo funcionario; le entregará la jefatura el ministro de Gobierno doctor de la Torre que se trasladará a Rosario al efecto.

La Dirección de Rentas ha quedado vacante

Sería designado el Sr. F. Cardona, actual subcontador general

De conformidad con una información que en otro lugar publicamos, el señor Hugo Freyre que desempeñaba el cargo de director de rentas, ha aceptado el ofrecimiento del cargo de intendente de esta capital.

Ha quedado vacante el puesto de director de rentas y aunque no hemos obtenido confirmación, en la Casa Gris se decía que será designado para ocupar dicho puesto, el actual subcontador general don Francisco Cardona.

El ascensor del Mercado Central

Continuamente está descompuesto

En muchas oportunidades hemos tenido que ocuparnos de la frecuencia con que se descompone el ascensor del Mercado Central, que se utiliza para conducir al frigorífico y extraer del mismo la carne y otras mercaderías que los puesteros deben guardar en las cámaras frías. Este ascensor presta un servicio importante, lo que hace inexplicable la poca preocupación que han demostrado las autoridades municipales para ponerlo en condiciones de funcionar en forma permanente y evitar así las continuas interrupciones que sufre.

El perjuicio que este estado de cosas ocasiona, alcanza tanto a los abastecedores, como a las personas que trabajan a su servicio. Los primeros ven resentido el trabajo propio del frigorífico, cuyos servicios, de acuerdo con la ordenanza pertinente, pagan diariamente y por adelantado. No se trata pues, de un lujo, sino de un servicio necesario que los abastecedores retribuyen de acuerdo con tarifas establecidas.

En cuanto a los obreros, los perjuicios que la interrupción les ocasiona, deben ser considerados como graves, ya que atañen directamente a su salud física. Estos se ven obligados a subir o bajar una escalera con 28 escalones, llevando sobre sus espaldas medias reses que pesan de 120 a 130 kilos. Se trata de un trabajo agobiador que conspira contra su salud.

Las circunstancias apuntadas señalan la necesidad de q' las autoridades municipales tomen medidas para que se hagan reparaciones en el ascensor que nos ocupa y éstas deben ser de tal naturaleza, que resuelvan definitivamente el problema que crea tanto a los abastecedores como al personal a su servicio la frecuente interrupción del mecanismo de aquél.

Este es un asunto que deberán resolver las autoridades que se harán cargo de la Municipalidad en este nuevo período de gobierno. Necesario sería que en el transcurso de la nueva administración se dé preferencia a la ejecución de las obras necesarias para asegurar el normal funcionamiento de los servicios municipales, máxime cuando éstos son retribuídos directamente por los usuarios de los mismos. En este aspecto, la acción municipal en los últimos tiempos ha estado muy descuidada. La preferencia que se le ha dado a las obras de ornato, ha impedido atender de acuerdo con la importancia que tienen, cantidad de servicios que, como el matadero y el mercado Central, son, sin embargo, una importante fuente de ingresos para la comuna.

Legislativas

La Cámara de Diputados

El presidente de la Cámara, doctor Leoncio Gianello, ha hecho distribuir por las secretarías, las invitaciones a los miembros del cuerpo, para asistir a la sesión que se llevará a cabo el día 15 del corriente, a las 17. En dicha reunión serán fijados los días y horas de sesiones del período ordinario.

Cambios de secretarías

Aunque no hay información oficial, ha trascendido que en las sesiones próximas de la Cámara de Senadores, será designado secretario del cuerpo, el actual secretario de la Cámara de Diputados señor Guillermo Aranda.

Ofreció una comida privada el gobernador en honor del doctor Iriondo y ministros

Después de la transmisión del mando y del juramento de los ministros el doctor Argonz recibió algunas visitas en su despacho, y poco después de las 19 se trasladó al domicilio del doctor Iriondo, donde se encontraba el doctor Leiva, y los ministros doctores de la Torre e Irigoyen Freyre y el señor de los Santos.

Después de cumplimentar al ex-gobernador, el doctor Argonz se trasladó a su domicilio, donde recibió más tarde la visita del doctor Iriondo, a quien acompañaba su esposa doña María Salomé Freyre, el doctor Leiva, los ministros, los parlamentarios de la Concordancia, diputados nacionales locales y otros.

Después de un cocktail, el doctor Argonz ofreció una comida privada en honor del ex gobernador, legisladores y ministros.

La solución del problema del tránsito en la Capital Federal

Ha sido organizado un concurso por la Revista de Derecho y Administración Municipal

En el local de la Revista de Derecho y Administración Municipal de la Capital Federal, se reunieron los integrantes del jurado que deberá actuar en el concurso organizado por la mencionada revista para contribuir a la solución del tránsito por las calles de la ciudad de Buenos Aires.

Entre otras cosas se resolvió ampliar el plazo establecido para permitir la participación de un mayor número de personas interesadas en el mismo. Las bases del concurso quedan redactadas definitivamente en los siguientes términos:

a) El concurso está abierto a toda persona residente en el país.

b) El trabajo deberá consistir en una memoria, o memoria y planos explicativos de las ideas que propongan y su desarrollo práctico, para ser aplicado en la ciudad de Buenos Aires, debiendo el autor establecer que las medidas propuestas mejorarán la circulación en la ciudad.

c) En todos los casos deberá estimarse el costo de la aplicación práctica de las soluciones propuestas. Cuando los trabajos propicien la realización de obras que impliquen erogaciones que no puedan ser financiadas con los recursos ordinarios del municipio, deberán ser acompañados de su respectiva financiación.

d) La extensión de los trabajos queda librada a la voluntad de sus autores, debiendo redactarse en idioma castellano. El trabajo incluirá una síntesis de una extensión no mayor de tres carillas.

e) Los trabajos deberán presentarse escritos a máquina, sin firma. Irán acompañados de un sobre cerrado dentro del cual constará el nombre, apellido y domicilio del autor, y en el sobre el título o lema del trabajo. Se remitirán al Sr. Director de la "Revista del Derecho y Administración Municipal", calle Moreno No. 1461, Buenos Aires.

f) Los premios a otorgarse serán: un primer premio de $ 1.000 m/n.; un segundo premio de $ 500 m/n., y un tercer premio de $ 250 m/n.

g) El plazo para la admisión de los trabajos, vence el 30 de setiembre de 1941.

h) La mencionada Revista se reserva el derecho de publicar los trabajos premiados.

i) Dentro de los 60 días siguientes a la clausura del Concurso, el Jurado dará a conocer su veredicto y procederá a otorgar los premios, previa identificación de los autores respectivos.

CONCURSO DE COMPOSICIONES ESCOLARES DE "EL LITORAL"

EL PLAN PARA EL MES DE ABRIL

El mes pasado se realizó con buen éxito el concurso de composiciones escolares organizado de acuerdo con la Editorial Atlántida S.A., sobre los conceptos de Constancio C. Vigil en "Vida Espiritual". Seguiremos con este plan de concursos mensuales, para alumnos y maestros, para lo cual continuaremos dando en nuestras ediciones diarias trozos de "Vida Espiritual".

Condiciones del concurso

Los alumnos de las escuelas fiscales, sin limitación de edad, niñas y varones, podrán participar en este concurso remitiendo una composición, frase o pensamiento, sobre "Vida Espiritual" de Constancio C. Vigil.

Los sobres conteniendo dicha composición, frase o pensamiento, deberán dirigirse a:

Secretario Concurso Premio Constancio C. Vigil, "El Litoral", San Martín 2852, Santa Fe.

Las frases deberán reunir estas condiciones:

1o. — No pasar de 12 líneas correspondientes a una columna de este diario.

2o. — Venir claramente escritas y firmadas por su autor (nombre y apellido), número o nombre de la escuela, grado que cursa el alumno y dirección o localidad del domicilio del niño o la escuela.

3o. — Estas composiciones deberán enviarse antes del 30 del corriente mes.

Estas mismas condiciones se exigirán a las colaboraciones de los maestros.

Los premios

Al autor de la mejor composición a juicio del jurado se le premiará mensualmente con un libro, que la Editorial Atlántida, S. A., enviará directamente al ganador; un libro para el alumno y otro para el maestro o maestra que hayan enviado la mejor composición.

El jurado

Compondrán el jurado que se reunirá mensualmente para elegir las dos mejores composiciones: Mateo Booz, prestigioso escritor santafesino; Dra. Marta Samatán, maestra y publicista; Sr. Guillermo Fradegrada y el director de este diario. Como secretario actuará el señor Juan C. Pinto, representante de la Editorial Atlántida en esta ciudad.

Otros premios

La librería Colmegna de esta ciudad ha puesto a disposición del jurado, libros de autores locales para ser obsequiados a los alumnos y maestros que envíen composiciones que a juicio del jurado merezcan el estímulo de un premio.

Advertencia importante

El concurso que auspicia este diario, se propone estimular la expresión del niño y la aptitud literaria de los maestros. En consecuencia, daremos preferencia a la observación original, de manera que cualquier niño pueda obtener el premio. No deseamos que solamente los alumnos más adelantados estén en condiciones de triunfar por la mayor perfección formal de sus composiciones. Como daremos la debida importancia a la imagen original a una expresión delicada y oportuna, tanto como a una oración correctamente escrita, creemos que alumnos de 1o. y 2o. grados deben mandar sus impresiones sobre los trozos del libro de Vigil que alcancen a interpretar.

Como dispondremos de más libros para distribuir entre los niños y maestros que nos envíen composiciones, esperamos que todos se animen a enviar su composición, un pensamiento o una frase, sobre los conceptos morales del libro de Vigil.

Fragmentos de Vida Espiritual

Todos oímos mentiras y verdades, simplezas y palabras de sabiduría. Oirás decir que las hermosas hortensias traen la desgracia a una casa. Otros te afirmarán que no es así, pero que, en cambio, son portadores de desdicha los peces de colores, el pavo real, las palomas, el dejar caer un peine sin pisarlo... ¡Es asombroso que haya quienes — dudando de las verdades eternas — acepten como verdaderos tan enormes disparates!..

Pero tú, que eres un ser consciente, sabrás qué debes aceptar como verdadero y bueno y qué has de rechazar por su falsedad o su maldad.

Porque aceptarlo todo sin discernimiento y sin examen es lo que hacen los tontos.

Si abres un libro con violencia, el libro sufrirá los resultados del mal trato.

Si viertes impetuosamente agua en un vaso, derramarás el líquido sobre la mesa.

Si separas bruscamente una flor de la planta, le causarás a ésta grave daño.

Si al pedir pides con violencia, nada conseguirás; si al dar, das con violencia, nadie te agradecerá la dádiva.

La violencia es raíz de innumerables y terribles males y contraría la vida espiritual. Por eso, el niño violento provoca compasión.

El espíritu está siempre en lucha con el cuerpo. Si domina el cuerpo, el hombre se hace inferior. Se dice de tal hombre que es ordinario y vulgar. Algunos van más lejos y dicen: "Es un animal", para significar que es todo materia.

Si domina el espíritu, surge el hombre superior, regido por ideas y sentimientos elevados.

Se le admira y cita como ejemplo de voluntad y de virtud.

La relación entre el espíritu y el cuerpo es la del jinete y el caballo.

El espíritu debe ser el jinete: es el señor, fija la dirección, regula la marcha, ordena el avance o el retroceso.

Al cuerpo se le da lo necesario; mas no se le consiente mando ni poderío.

Han renunciado tres miembros de la Comisión Central del Patronato de Menores

Ayer ha presentado su renuncia de vocal ad honorem de la Comisión Central del Patronato de Menores, el presbítero Alfonso Durán, que ha establecido en su dimisión, carácter indeclinable.

También han renunciado los vocales señor E. Fernández Bustos y doctor Alberto Baraldi.

Reclutamiento de voluntarios para la Armada

La comisión de marinos llegará con un día de atraso

Hemos informado en ediciones anteriores, que en los días 12 y 13 del corriente se constituiría en la Subprefectura Marítima de Santa Fe, la comisión de reclutamiento de jóvenes que aspiren a incorporarse a cualquiera de las categorías del personal subalterno de la Armada, a los fines del reconocimiento médico y de capacidad de los inscriptos.

La Subprefectura Marítima nos informó hoy que debido a dificultades inherentes a las tareas que realiza, la comisión de reclutamiento llegará a esta capital con un día de atraso, por lo que no serán atendidos mañana los inscriptos. La comisión llegará mañana por la noche, y atenderá el domingo y lunes próximos, en vez del sábado y domingo.

Está la comisión de referencia a cargo del teniente de navío Mario Baldrini y la integran dos tenientes, un ingeniero y dos médicos, contando además con personal subalterno.

Ha sido convocada la asamblea legislativa

Se reunirá a las 17 el lunes 14 del corriente

En las últimas horas de la tarde el vice gobernador doctor Emilio F. Leiva ha hecho citar a los legisladores para reunirse el lunes 14 a las 17 en asamblea.

De acuerdo con las informaciones recogidas, en la asamblea serán tratados los pedidos de acuerdo formulados por el Poder Ejecutivo para varios candidatos a intendentes municipales.

Sociedad Vecinal "República Los Hornos"

Importantes asuntos tratará la Comisión Directiva

Para esta noche está citada la Comisión Directiva de la sociedad vecinal República Los Hornos. Deberá considerar importantes asuntos, entre los cuales figura lo relacionado con el pago del pavimento del camino Santa Fe - San Justo que ha creado el conflicto conocido; las gestiones realizadas por la institución relacionadas con la reglamentación del funcionamiento de las ferias francas, y la ampliación del plan de obras de mejoras para el barrio.

Asimismo se ha dispuesto invitar a los vecinos afectados por el pago del pavimento a San Justo, y que no están conformes con las liquidaciones practicadas, para que pasen por el local de la sociedad, o la de Piquete y Las Flores, para llenar las fichas en las cuales se consignarán los datos necesarios para iniciar las gestiones judiciales correspondientes.

Donación del gobierno de la provincia

En el día de la fecha, la presidencia de la institución ha recibido de la tesorería de la provincia y firmado por el ex gobernador Dr. Iriondo, un cheque por 500 pesos, importe de la donación de ladrillos que, para la construcción del local social, hiciera oportunamente el gobierno.



LLUVIAS TORRENCIALES HAN CAIDO EN EL NORESTE DE LA PROVINCIA

Interrupción de comunicaciones terrestres con Reconquista y otras localidades del ramal a Las Toscas

ESTADO DEL TIEMPO

En el [illegible] de las últimas 24 horas, ha empeorado el estado del tiempo en nuestra zona, especialmente en el Norte de la provincia de Santa Fe, y en Entre Ríos y Corrientes.

Intensos temporales se desencadenaron, empezando a causar perjuicios por el exceso de agua. Densos nubarrones evolucionan [illegible] corrientes de aire, y tras relámpagos y truenos descargan gran cantidad de agua. A la intensa sequía de varias semanas le han sucedido huracanes y lluvias [illegible].

Esta tarde el tiempo se mantenía nublado y amenazante en toda la región del litoral argentino.

Un diluvio en los departamentos del Norte de la provincia

Las lluvias en la zona Norte de la provincia, han continuado siendo torrenciales durante las últimas 24 horas, como el día anterior. En muchos distritos de los departamentos Vera y Gral. Obligado, excedieron de 150 milímetros las nuevas precipitaciones.

En los dos últimos días las lluvias han sido tan abundantes que han originado grandes inundaciones. En Gral. Obligado y Vera se ha producido un verdadero diluvio. En 48 horas, contadas hasta las 8 de hoy, llovió en Moussy 449 mms., Lanteri 371, Garabato 384, Guaycurú 358, Reconquista [illegible], Ogilvie 235, Malabrigo 234, [illegible] 154 mms., según datos del F.C.S.F.

Las lluvias excedieron los 150 mms. en casi todos los distritos de San Javier, Vera y General Obligado y continuaban durante el día de hoy. Los campos se han inundado y los ríos y arroyos desbordaron causando perjuicios y cortando comunicaciones terrestres.

Servicio de trenes interrumpido

De varias localidades del Norte comunican que los caminos están inundados imposibilitando el tránsito de automotores.

También se interrumpió la vía entre Malabrigo y Berna, por haber subido un metro y medio el agua sobre los puentes y alcantarillas de los arroyos y ríos de esa zona. Se ha suspendido todo servicio de trenes del F. C. Santa Fe entre aquellas estaciones. El tren de pasajeros que salió esta mañana a las 6.15 de esta capital, y que debía seguir para Las Toscas, se ha detenido en Malabrigo. La empresa del F. C. S. F. dispuso lo pertinente para mantener los servicios de Berna a Las Toscas y vice-versa.

La correspondencia con Reconquista y otras localidades de General Obligado

En conocimiento de la interrupción de las comunicaciones ferroviarias con Reconquista y Las Toscas, la jefatura del 5o. Distrito de Correos y Telégrafos de la Nación ha tomado esta tarde las medidas necesarias para mantener el intercambio de correspondencia con aquellas localidades y otras del mismo ramal, como Moussy, Lanteri, etc.

Al efecto ha ordenado al jefe de Correos y Telégrafos de Reconquista, que envíe hacia esta la correspondencia, encomiendas, etc., vía Goya, utilizando los servicios de la balsa-automóvil, para que vengan con el vapor "Ciudad de Corrientes"; y en sentido contrario, de esta se enviará a Paraná, donde mañana tomará el vapor "Ciudad de Asunción", para ser trasbordada a la balsa en Goya.

Observaciones meteorológicas

La presión atmosférica es baja, la tensión del vapor alta y los vientos variables. Existen probabilidades de nuevas y abundantes precipitaciones.

En el Observatorio Meteorológico anexo al Colegio de la Inmaculada Concepción, el termómetro registró la mínima de 20o.2 y la máxima de 22 grados y 2 décimos al abrigo; el barómetro, esta tarde, 752.12; dirección del viento, Sureste. Llovió 12 1|2 mms.

En el Campo Experimental de la estación Angel Gallardo (Klm. 11), se hicieron las observaciones siguientes:

A las 9: presión atmosférica, 754.81; temperatura del aire, 21o8; mínima, 19o.7; humedad relativa, 96 o|o; tensión del vapor, 18.65; viento, Noreste.

A las 15: barómetro, 752.36; temperatura del aire, 22o.4; humedad relativa, 98 o|o; tensión del vapor, 19.41; viento, en calma.

La temperatura máxima se produjo a las 16.40 y fué de 22 grados y 8 décimos al abrigo, manteniéndose más de una hora.

Llovió 22.8 mms.

Datos del F. C. Santa Fe

77, Añatuya 5, S. Bajo 21, Santa Fe 7, M. Vera 4, A. Aguiar 5, Lag. Paiva 3, Aromos 12, Cayastacito 5, Naré 6, V. Mujica 5, San Justo 6, Petronila 7, V. Saralegui 6, Lucila 12, Sanducita 4, San Cristóbal 7, Santurce 13, La Cabral 10, Huanqueros 9, Las Avispas 16, N. Italia 7, E. Rams 6, C. Garay 10, Logroño 23, Independencia [illegible], Tostado [illegible], F. [illegible], [illegible], Bandera 12, Averías 11 y Tacañitas 6 mms.

Datos del F. C. Santa Fe

En Villa María 3, Carrilobo 3, S. M. Laspiur 4, Q. Herrado 4, Pilar 4, Rafaela 2, Atalíva 2, Humberto 1o., 10; Capivara [illegible], San Cristóbal 6, Elisa 3, Soledad 3, La Pelada 2, Providencia 11, María Luisa 3, Gálvez 2, Santa Fe 2, Nelson [illegible], Llambí Campbell 4, Emilia 4, San Justo 5, Escalada [illegible], [illegible], Kilómetro 183 [illegible] mms.; Pozos [illegible], Calchaquí [illegible], Margarita [illegible], Vera 136, Malabrigo 126, Reconquista [illegible], Mocoví 276, Lanteri 299, P. Grousac 89, Las Toscas 151, Ogilvie 106, Guaycurú 160, Garabato 152, Colmena 135, Intiyaco 122, Tartagal 142, Villa Ana 100, Mocoví 100, Villa Guillermina 114, Golondrina 64, Cañada Ombú 130, Los Amores 17, Charadai 8, Cote-lai 5, General Obligado 5, Resistencia 17, Colonia Elisa 6, Colonias Unidas 6, Horquilla 2, y Villa Berthet 4 mms.

Datos del Correo

Ha llovido en Llambí Campbell 6, Alejandra 51, Escalada 6, Videla 3, San Justo 6, Romang 99, Reconquista 163, San Javier 7, Virginia 3, Huanqueros 8, Tostado 26, Nelson 5, Santa Rosa 9, Saladero Cabal 9, Videla 5, Las Tunas 4 y Felicia 2 mms.

Datos del F. C. Central Norte

En la línea del Este, de Diamante a Curuzú Cuatiá y ramales a La Paz y Concordia, ha llovido otra vez regularmente en el transcurso de las últimas 24 horas.

Ha llovido en Mansucho 7, Cuñiú 5, Progreso 4, Ing. Boasi 5, T. A. Edison 107, Calixtro 3, C. El Cienc 1, Casablanca 2, Eusebia 2, Seeber 19, Colagalla 5, A. de Chipión 5, J. Cortés 5, Balnearia 6, La Para 2, Marull 6, Las Tinajas 14, V. Brana 6, Santiago del Estero 9, Los Naranjos 5, Simbolar 1, Klm. 432, 4; Klm. 442, 10; P. P. Iturralde 7, Klm. 371, 9; Pte. Vilelas 13, Resistencia 16, Cacui 26, Tirol 5, Makallé 6, Quimili 1, Puna 11, Vilelas 7, Tobas 12, Nasaló 69, Tres Pozos 5, Los Juríes 10, T. Young 7, Benavídez 11, San Javier 5, Nandubay 1, Chedocora 1, La Cañada 4, H. Husi 6, S. Corral 10, T. Punco 10, Matará 25, La Banca 47, Melero

Dr. RAUL MAYER

EX JEFE DE LAS SECCIONES DE DIAGNOSTICO RADIOLOGICO

[illegible]

Consultorio del Dr. CARLOS CROPPI — Lunes, miércoles y viernes de 8 a 11 hora. Horas especiales, a pedido

SAN JERONIMO 2672 — T. 20248 No. 1

La peregrinación arquidiocesana al Santuario de Guadalupe

Los trenes especiales de ida y vuelta y rebaja general de pasajes del F. C. Santa Fe

Ampliando una información anterior sobre circulación de trenes especiales de ida y vuelta y rebaja general de pasajes por el F. C. S. F., con motivo de la próxima peregrinación arquidiocesana al Santuario de Guadalupe, agregamos hoy lo siguiente:

Para facilitar la concurrencia, la precitada empresa del riel ha dispuesto que en todas sus estaciones se expendan boletos especiales de ida y vuelta con destino a Santa Fe, al precio del boleto de ida más el 10 o.o, el día 26 del corriente, válidos para regresar hasta el último tren del día 8 de mayo próximo.

El domingo 27 del corriente, correrán trenes especiales de ida y vuelta desde Rosario, Gálvez, San Francisco, Virginia y Rafaela, hasta Guadalupe [illegible], expendiéndose para los mismos boletos de clase única, sumamente rebajados.

De Rosario saldrá el tren especial a las 2 de la madrugada, para llegar a Guadalupe a las 6.40; de regreso, partirá de Guadalupe a las 16.20, para llegar al punto de procedencia a las 21.05. Se detendrá en todas las estaciones intermedias. Precio del boleto desde Rosario, $ 4.00; desde estaciones intermedias, rebajas proporcionales.

Desde San Francisco saldrá a las 2.40 para llegar a Guadalupe a las 8.40, y de regreso, desde Guadalupe a las 17.10 para estar en el punto de procedencia a las 21.34. Se detendrá en todas las estaciones intermedias. Precio del boleto desde San Francisco, $ 4; desde las estaciones intermedias, rebajas proporcionales.

Desde Virginia saldrá el tren a las 3.05 pasando por Rafaela a las 4.25 para llegar a Guadalupe a las 7.22; y de regreso, saldrá de Guadalupe a las 18, llegará a Rafaela a las 21.32 y a Virginia a las 22.47. Precio del boleto desde Virginia, $ 4.00; desde Rafaela, 2.50; demás estaciones, rebaja proporcional.

Desde Gálvez saldrá el tren a las 2.25 para llegar a Guadalupe a las 6.15; y de regreso, desde Guadalupe a las 16.15, para llegar a Gálvez a las 20.49. Precio del boleto desde Gálvez, $ 2.50; desde las estaciones intermedias, rebajas proporcionales.

Los menores de 13 años pagan mitad de precio en todos los trenes.

Asociación de Periodistas

El 27 se realizará la asamblea ordinaria

En su última reunión, la comisión directiva de la Asociación de Periodistas ha resuelto, de acuerdo con las disposiciones estatutarias, convocar a asamblea general ordinaria para el domingo 27 del corriente a las 9.30.

Deberá considerarse la memoria y balance correspondiente al primer ejercicio y renovarse totalmente la comisión directiva, por terminación de mandato.

Mañana se reunirá la C. D. para aprobar la memoria, así como el informe del tesorero, que se someterá a consideración de los asociados en la asamblea de referencia.

Federación Santafesina del Trabajo

La recolección del maíz

Con motivo de la fijación del precio mínimo que la Junta Reguladora de Granos abonará en la recolección del maíz, y a los efectos de que se aseguren a los obreros rurales que se ocupan en dichas tareas, el pago de un jornal de acuerdo con el precio fijado para la compra del cereal por el gobierno de la Nación, la Federación habrá de considerar detenidamente la situación, para solicitar de los poderes públicos provinciales la adopción de las medidas que estime necesarias, a fin de que no se cometan los abusos que en otras ocasiones y en diversas zonas de la provincia, se han cometido pagándose salarios insignificantes a los obreros encargados de estas tareas y aprovechándose la cantidad de trabajadores que llegan de las provincias vecinas, para ocuparlos, ya que estos por lo general aceptan trabajar por salarios inferiores a los que solicitan los obreros de la localidad, por intermedio de las organizaciones obreras.

A tal fin, se adelanta que la Federación después de estudiar el problema planteado y de conformidad con la opinión de sus gremios adheridos, procederá a dirigirse al Poder Ejecutivo a fin de solicitarle que a la brevedad posible se dicte una reglamentación para las tareas de recolección del maíz en la provincia, a los efectos de asegurar a los trabajadores ocupados en tales tareas un jornal mínimo de acuerdo con el precio fijado por el gobierno de la Nación para la compra del cereal y que se evite la explotación a que son sometidos los trabajadores llamados "golondrinas" que en estas tareas, impelidos por la necesidad, llegan de las provincias vecinas a la nuestra y se los hace trabajar valiéndose de su necesidad en condiciones realmente leoninas.

Estos hechos serán puestos en conocimiento de las autoridades de la provincia a fin de que por medio de una reglamentación de las tareas de recolección del maíz se protejan no solamente los intereses de esos trabajadores, sino los de la economía general de la provincia al asegurarse salarios equitativos y condiciones humanas de trabajo.

Con horas de atraso llegó el hidroavión "Río Paraná"

A causa de los temporales que arreciaban esta mañana en el litoral Norte argentino, el hidroavión "Río Paraná", que en viaje de la Asunción del Paraguay a Buenos Aires debía hacer escala en Santa Fe hoy a las 12.45, llegó con un atraso de poco menos de cuatro horas, acuatizando en el puerto de cabotaje a las 16.30.

Debido a este atraso, no continuó viaje hoy al Sur, quedando en Santa Fe hasta mañana a las 8.30, hora en que levantará vuelo con rumbo a Buenos Aires.

De Asunción llegaron los señores Colin Jeannel, Carlos R. Mazel y Francisco Della Fontana.

A bordo del vapor "Gral. Alvear" llegaron 209 excursionistas

Visitaron los parajes públicos

Como estaba anunciado arribó esta mañana a las 8.30, con procedencia de Buenos Aires y escalas en Rosario y Diamante, el vapor "General Alvear", de la Compañía Arg. de Navegación (N. Mihanovich), realizando el viaje de excursión fluvial que esa compañía dispone anualmente en ocasión de Semana Santa.

A bordo de la hermosa motonave que atracó en la cabecera del dique Nro. 1, llegaron 209 excursionistas, en su mayoría familias de la Capital Federal. Fueron recibidos por personal de dicha compañía en esta y por funcionarios de la Dirección de Turismo, que presentaron sus saludos a los visitantes y se ofrecieron para acompañarlos en jiras por la ciudad y sus alrededores.

A pesar del mal tiempo reinante, muchos desembarcaron por la mañana y otros por la tarde, y visitaron los templos, edificios públicos, parques y paseos, recibiendo buenas impresiones. A medio día almorzaron a bordo, participando también algunas personas de nuestra sociedad.

Mañana a las 9 la motonave partirá para la vecina orilla, donde los excursionistas visitarán los paseos públicos y principales edificios de Paraná y sus alrededores, y el domingo próximo seguirán viaje de regreso a la Capital Federal.

La situación del personal ocupado en las empresas locales del transporte

El lunes 14 a las 21 y 30 en el Centro Empleados de Comercio, se llevará a cabo la reunión de delegados de las organizaciones obreras locales convocada por la Federación Santafesina del Trabajo a los efectos de considerar la situación en que trabaja el personal ocupado en las diversas empresas de transporte de pasajeros en la ciudad y adoptar las medidas del caso para que se asegure a estos obreros los beneficios de las leyes sobre jornada legal de trabajo, descanso semanal, etc. Actualmente en la mayoría de estas empresas se pagan salarios reducidos no cumpliéndose además las leyes de referencia por lo que la Federación se propone llevar a cabo una campaña tendiente a exigir el cumplimiento de dichas leyes por parte de las citadas empresas.

Los salarios en la línea de ómnibus "R"

Asimismo los delegados de la Federación Obrera del Transporte han comunicado a la Federación Santafesina del Trabajo que se ha denunciado ante la Oficina Regional del Departamento del Trabajo, los jornales que se abonan al personal ocupado en la línea de ómnibus "R" y que son de 27 centavos la hora.

Se ha solicitado de dicha empresa que se fije al personal citado un jornal mínimo de $ 3 para los guardas y de $ 4 para los conductores, por lo que el día 15 del corriente se efectuará una reunión de delegados obreros y administradores de la citada empresa a fin de considerar los jornales solicitados. Próximamente habrá de ser convocada con intervención de la Federación una asamblea de los obreros ocupados en las diversas líneas de ómnibus y personal [illegible] con el fin de considerar las condiciones de trabajo de los mismos.

Publicaciones

Número extraordinario de "Véritas"

Con motivo de cumplirse el XXIIo. aniversario de la fundación de la institución de Informes Comerciales "Véritas", ha aparecido un número extraordinario de la revista que con el mismo nombre edita aquella. Este número, es una revelación del progreso alcanzado por la institución "Véritas" y de su órgano oficial de expresión.

En 22 años de existencia, fué fundada el 10 de abril de 1919 por el señor F. Antonio Rizzuto, la institución de informes comerciales que nos ocupa ha alcanzado un alto grado de perfeccionamiento y ocupa un lugar de prestigio en el ambiente donde desarrolla sus actividades y hoy goza de amplia consideración, tanto en el país como en el extranjero.

La revista "Véritas", especializada en asuntos de economía y finanzas, ha ganado autoridad y prestigio por la certeza con que aborda los temas relacionados con esas materias y ocupa un lugar destacado dentro del periodismo técnico del país. Este número extraordinario trae abundante y calificado material, integrado por editoriales y comentarios sobre temas de su especialidad y por mensajes y colaboraciones de figuras del mundo político, de la economía y las finanzas del país y del extranjero que prestigian sus columnas, además de las habituales secciones de estadísticas sobre el movimiento económico nacional.

Caja Nacional de Ahorro Postal

Adhesión al V Congreso de Sociedades Populares de Educación

El presidente de la Caja Nacional de Ahorro Postal, ha enviado la adhesión de la institución al V Congreso de Sociedades Populares de Educación a reunirse próximamente en la capital federal y ha designado delegado ante el mismo al jefe de Estadística Dr. Pedro J. Bonanni.

La resolución se funda en que el punto 1, inciso d) de las bases y programa del congreso de referencia, figura el fomento del ahorro entre las proposiciones a considerar.

ESTADO DE LOS RIOS

Datos del Telégrafo Nacional

Paraná—	Mts.	Creció	Bajó
Corrientes	(Sin aviso)		
Isla Itatí	"		
Ituzaingó	"		
Posadas	1.56	—	0.03
Puerto Aguirre . . .	[illegible]	—	[illegible]
Paraguay—			
Formosa	3.50	—	—
Bermejo	4.64	—	0.03

PUERTO DE SANTA FE	Mts.	Creció	Bajó
Hidrómetro del dique número 2	5.35	0.04	—
Calado máximo admisible—	Pies		
Canal de acceso . . .	27.0	—	—
Tramo Sta. Fe-Rosario (paso Tragadero) .	22.0	—	—
Calado probable al 13 de abril de 1941—			
Puerto	26.6	—	—
Tramo Santa Fe-Rosario	23.6	—	—

El territorio reocupado por los húngaros

Comprende una rica región agrícola

BUDAPEST, 11. — Los territorios que Hungría perdió en 1918 y que reocupa ahora, comprende una superficie de 20.580 kilómetros cuadrados con una población de 1.420.000 habitantes.

Este territorio, que bajo la administración yugoslava se llamaba Vojuodina, se halla formado por tres regiones:

La primera llamada Baciska, es el triángulo que hay entre la actual frontera húngara y los ríos Sisa y Danubio.

La segunda es el Banato, territorio que se extiende al Este del Sisa; entre Tisza y la frontera rumana.

La tercera llamada Baranya, es el triángulo que se extiende entre la frontera húngara y los ríos Danubio y Drava.

Estos territorios constituyen una de las regiones agrícolas más ricas de Europa, que además de producir grandes cantidades de trigo y maíz es apto para el desarrollo de la ganadería.

La zona comprende doce nacionalidades a saber: húngaros, alemanes, servios, croatas, slovacos, rumanos, rutenos, judíos franceses y españoles, descendientes de los que se radicaron allí en el siglo XVII. Todas estas nacionalidades se hallan tan íntimamente mezcladas entre sí que es imposible separarlas.

De acuerdo con las cifras del censo de 1931, la población de 1.420.000 habitantes se descompone aproximadamente como sigue: 368.000 húngaros; [illegible] alemanes; 585.000 servios y croatas y 70.000 rumanos y de otras nacionalidades.

ANUNCIO DE LA AGENCIA OFICIAL ALEMANA

BERLIN, 11. — La D. N. B. anuncia que las incursiones alemanas contra Birmingham en las noches del 9 y el 10 de abril fueron más violentas que las de marzo. Sucesivas escuadrillas se presentaron sobre esa ciudad. Las primeras lanzaron bombas incendiarias que provocaron incendios, cuyo resplandor guiaba a las siguientes escuadrillas desde una distancia de 120 kilómetros.

Agrega la citada agencia que los miles de bombas explosivas e incendiarias lanzadas por los pilotos alemanes dejaron parte de Birmingham convertida en un mar de llamas y particularmente en la zona de una importante fábrica. La estación central de carga alcanzada con varias bombas incendiándose un tren petrolero que explotó con gran violencia. Las llamas alcanzaron los andenes y las instalaciones próximas. Se confirmó también que hubo daños importantes en las fábricas de municiones y aeroplanos.

FUE DETENIDA EN BAYONA UNA MUJER AUTORA DE 8 MUERTES

BAYONA, 11. — La policía ha detenido a Jeanne Ladronne, de 36 años de edad, quien confesó haber enterrado sucesivamente a 8 niños recién nacidos en el jardín de su casa en Cambo. Durante los últimos trece años dió a luz 10 niños, pero sólo se quedó con dos niños que actualmente tienen 10 y 3 años de edad. Jeanne declaró que había enterrado a los 8 restantes por ser todos ellos anormales.

Evacuación de nipones de las I. Holandesas

BATAVIA, 11. — Se está apresurando la evacuación de los residentes japoneses en las Indias Orientales Holandesas. La tirantez se acentuó y fué fácil notarlo por la suspensión de las negociaciones comerciales con el Japón.

La selección de semillas a cargo del Instituto Experimental de Fomento Agrícola-Ganadero

Se emplea una máquina Saat Schule móvil, que selecciona automáticamente la semilla presentándola libre de plagas y en buenas condiciones para la siembra

En el Distrito Monte Vera, la sección Fomento Agrícola-Ganadero del Instituto Experimental, ha destacado un moderno equipo Schaat Schule móvil, destinado a seleccionar semillas de distintos cereales y oleaginosas. Con sólo proceder a un cambio de zarandas y trieurs cuyos alveolos son del tamaño de la semilla que se desea seleccionar, la que es llevada por norias y sinfines y por medio de ventiladores se eliminan los restos de paja o elementos livianos y granzas que entran junto con el grano.



La máquina seleccionadora de semillas que cumple sus funciones en el distrito Monte Vera.

Mediante esa operación se separan todas las impurezas: tierra, paja, envolturas florales, granos chuzos, rotos, abortados, chicos, livianos; semillas extrañas tales como enredadera, nabo, abrojo grande, cardo, sorgo de Aleppo, avena, quinoa, etc., saliendo por una de las bocas el grano entero uniforme, pesado, con un porcentaje mínimo de granos extraños.

Propósito que se persigue

La selección mecánica de las semillas se basa en conceptos de lógica, como asimismo en la experiencia recogida a través de muchos años de práctica, pues así como se elige un reproductor y se premia el semental de mejor conformación exterior, debe preferirse la semilla de mejor aspecto, peso, etc.; cualidades que dicha selección puede hacer destacar al separar el buen grano del regular y del malo y de otras semillas extrañas y perjudiciales, porque ese mejor grano, conforme a los preceptos de la ley biológica, está en mejores condiciones para transmitir sus características específicas, teniendo en cuenta, por otra parte, que es posible fijar y mejorar las cualidades por selección.

Con la clasificación mecánica el productor consigue un perceptible rendimiento que se traduce en un aumento de las utilidades, pues al aumentarse el rinde unitario por hectárea se reduce el costo de producción por quintal y con mejor producto, los precios son más remuneradores.

Claro está que esa ventaja no se obtiene con la selección solamente: es necesario que vaya acompañada de una buena preparación de la tierra y continuados trabajos culturales.

La calidad de la semilla es un factor importantísimo para aumentar los rendimientos para que, en igualdad de preparación y de fertilidad de los suelos, los beneficios sean proporcionales a la bondad de la misma.

Toda semilla que contenga granos chuzos, muertos, etc., no dará resultados buenos, debido a que el valor cultural de la misma es bajo, originando plantas malas y poco productivas.

En esa forma las malezas se multiplican estableciéndose un antagonismo con ventajas para las primeras, por la disputa de aire, luz y elementos nutritivos, originándose como consecuencia de ello, frutos chicos y granos livianos.

La selección mecánica ayuda indirectamente a limpiar los suelos de malezas, porque en las siembras se echa un mínimo de semillas extrañas, y si a esto se une la práctica de roturar inmediatamente de levantada la cosecha los rastrojos, enterrando toda vegetación adventicia antes de que semillen granos de malezas que ya han germinado.

El trabajo cumplido

Es interesante destacar que la máquina de referencia, o sea la Saat-Schutle móvil, durante el año 1940 comenzó a trabajar el 16 de enero, finalizando el 3 de julio del año en curso, habiendo en ese período de tiempo prestado servicio en trece distritos de los departamentos La Capital y San Justo y favoreciendo en su recorrido a 202 agricultores.

De allí se trasladó al departamento General López, con motivo de la exposición de Venado Tuerto y se aprovechó el viaje para clasificar semillas de trigo y lino de varios agricultores del distrito. En general, todas las semillas clasificadas lo fueron de calidad inferior, encontrándose con ellas una serie de semillas extrañas, predominando trigollo, cebadilla, nabo, nabón, manzanilla, lengua de vaca, etc. Su trabajo fué elogiosamente comentado por los agricultores. Esa máquina en noventa días de trabajo efectivo clasificó 13.103 bolsas de semilla, siendo su promedio diario de 145 ½ bolsas. En la actualidad prosigue su labor.

La máquina móvil destacada en General Obligado inició su campaña el 3 de febrero, finalizando el 21 de mayo. Visitó en su recorrido diez distritos de los departamentos General Obligado y San Javier, clasificando semillas a 183 agricultores. En 65 días de trabajo efectivo clasificó 5.788 bolsas de semillas.

La otra máquina la Saat Schule (fija), destacada en la ciudad de Gálvez, clasificó en 21 días de trabajo efectivo 702 bolsas de semilla, siendo sus propietarios 12 colonos del distrito. El promedio general de clasificación es de 34 ½ bolsas. Obedece su menor rendimiento al hecho de que se trata de un equipo de poca capacidad de producción.

De acuerdo con los datos que nos han sido suministrados, este año se incorporará un equipo móvil que trabajará en el departamento San Justo. Es evidente la necesidad de adquirir nuevas máquinas, destacándolas en la zona donde la agricultura ocupa un lugar preponderante, si bien con las actuales se llega a cumplir una tarea importante, no llegan a satisfacer necesidades más amplias por falta material de tiempo, debido a la amplitud rural de la provincia y a la escasez de tiempo, ya que esta tarea debe suspenderse una vez iniciada la siembra.

Juan Bianchi ganó la segunda etapa del Gran Premio del Sur

Hicieron abandono de la carrera varios competidores

DOLORES, 11. — Bajo una lluvia [illegible] al continuar la lucha Pedro González, [illegible] la segunda etapa de la carrera ciclista Gran Premio del Sur, que comprende un recorrido total de la Capital Federal a Mar del Plata y regreso por el camino macadamizado que une ambas ciudades. Pese a las desfavorables condiciones atmosféricas, la carrera tuvo un desarrollo interesante por la disposición puesta de manifiesto por los corredores que intervienen en la misma. En las primeras horas de esta madrugada se agruparon en esta ciudad 66 corredores para largar la segunda etapa, desde que desistieron continuar García y Raúl Agüero.

En tren de excursión partieron los corredores en dirección a Mar del Plata, esperando que la luz del día permitiera largar esta etapa en forma oficial. A las 7.30 de hoy, a la altura del kilómetro 238 de la ruta nacional, se dió la señal de la largada, oficialmente, partiendo los ciclistas en fuerte tren pese a la lluvia torrencial.

Se comprobó en los primeros tramos que los punteros marchaban a un promedio de 40 kilómetros por hora, lo que indica que la voluntad puesta en la lucha por alcanzar las colocaciones de privilegio. Se habían cubierto escasos kilómetros cuando se notó que el español [illegible] abandonaba momentáneamente la lucha, para arreglar una rueda, continuando la prueba en el segundo pelotón. A las 9.25 se registró el paso de los puntos por Maipú, encabezando la carrera los siguientes corredores: Juan Díaz, Abraham Salomón, Tomás Suárez, Aníbal López, Rafael Di Pacco, Antonio Bértola, Mario Mathieu y José González. Más atrás, o sea a la altura del kilómetro 292, marchaban Voltaire, Riera, Humberto Palmieri, Italo Paroni, Joaquín Ramos, Juan Feruglio, Humberto Macri, y Bianchi. Varios kilómetros atrás de los nombrados marcha el tercer pelotón formado por Guillermo Gozzi, Juan Tarrecoin, Bartolo Pagoto, Guillermo del Sasso, Pedro Massy, Alfredo Cozzi, Virginio Pavias, Juan Orzon, Héctor Woollands, Carlos Franchini y otros.

En el cuarto pelotón corrían Leonardo [illegible], Oscar Belucconi, Luciano Montero, Darío Casagrande, Francisco Lobos y Miguel Salcedo.

De acuerdo con las informaciones recibidas se sabe que estos últimos corrían detrás de un camión, por lo que según los reglamentos es posible que se les compute un recargo en el tiempo de la carrera. En el mojón que marca el kilómetro 285 se notó el paso de otro pelotón rezagado, compuesto por los corredores Arnaldo Antuño, Francisco Andrés, Alfredo P. Pinnini, Orlando Capasso, Carmelo Cantioni y otros.

A esta altura de la carrera el corredor Delturco rompió la cadena, debiendo detenerse para arreglar el desperfecto, para integrarse luego a su pelotón.

Por inversos inconvenientes sufridos en sus respectivas máquinas debieron abandonar el comando del lote, los corredores Tomás Suárez, Abraham Salomón y Mario Mathieu. La lucha se circunscribió entonces a los corredores extranjeros Di Paco y Bértola, con otros dos corredores locales que en forma sostenida evitaban que aquellos intentaran una escapada que les permitiera una ventaja difícil de descontar luego en los metros finales.

En esa forma los punteros mantuvieron el fuerte tren de carrera, no obstante a que la lluvia continuaba cayendo con toda intensidad.

Ganó Juan Bianchi la segunda etapa

MAR DEL PLATA, 11. — El primer pelotón de ciclistas que intervienen en el "Gran Premio del Sur" llegó a ésta después de las 17. Lo encabeza Juan Bianchi, seguido por José González, Rafael Di Pacco, Mario Mathieu, Antonio Bertola y Aníbal López. Aunque no se dió a conocer la clasificación oficial se adelanta que esta etapa fué ganada por Juan Bianchi que ha cumplido una performance sobresaliente. Emplearon los nombrados en el trayecto Dolores-Mar del Plata, una vez descontadas las bonificaciones de tiempo, 4 horas 44' 12" y 3|5.

Llegó más tarde el corredor Abraham Salomón, quien registró el tiempo de 5 horas y 7'. Poco después llegó otro pelotón encabezado por E. Alvarez, a quien seguían H. A. Bianchi, H. Del Rosso, Miguel O. García y H. Palmieri que emplearon 5 horas, 10', 30" 4|5.

Se supo que habían hecho abandono de la carrera Antonio Pérez, Juan Feruglio y Balvino Martín.

Nuevamente se ordenó la detención de M. Bloch

[illegible], 11. — El Tribunal Supremo ordenó la detención del constructor de aviones Marcel Bloch, que ya había sido detenido y encarcelado anteriormente en Riom. Bloch había sido encarcelado preventivamente en Pellevoisin y luego en Aix les Bains y por último en Riom, pero recientemente recobró su libertad. El Tribunal Supremo, que ha terminado su investigación acerca del grado de culpabilidad de Marcel Bloch, ha ordenado nuevamente ahora su detención, pero no ha revelado cual es la acusación.

¡Ahorre Dinero!

¡Vista Bien!

A precio de Regalo

Para OTOÑO e INVIERNO, tenemos EL MEJOR surtido de CASIMIRES de la MEJOR CALIDAD

Un buen Traje o Sobretodo

¡Se lo Ofrecemos!

A MEDIDA desde $ 37[50]

IMPERIO

SAN MARTIN 2750 U. T. 13041

AL LADO DEL RITZ HOTEL